



Историческая справка: **локомотивное депо станции Челябинск**, предприятие по обеспечению эксплуатации и ремонта локомотивов. Образовано в октябре 1892 как паровозные мастерские, которые разместили в каменном здании, где обслуживались маломощные трехосные паровозы, отапливаемые дровами, серий Ов, Од (для грузового движения) и А, Б и Ов (для пассажирского). Этим машинам были под силу поезда весом не более 250 т; скорость движения не превышала 20 км/ч. В 1931 паровозы серии Ов стали заменяться более мощными — серии Э. В депо вместо поворотного круга, на котором паровозы разворачивались вручную, был установлен «угольник», облегчивший эту операцию. В 1930-е гг. в локомотивном депо появились более мощные паровозы ФД и ИС. В военные годы силами локомотивного депо

были построены 2 бронепоезда. Работники депо добровольцами на этих бронепоездах прошли с боями от Мценска (Орловская обл.) до Плоешти (Румыния). Первые электровозы серии ВЛ-22М поступили в депо осенью 1957. В локомотивном депо эксплуатируются и ремонтируются локомотивы 7 серий, пассажирские электровозы ЧС-7, электропоезда ЭР-2, ЭР-2Т, грузовые электровозы ВЛ-10, маневровые (ЧМЭ-3) и магистральные (ТЭ10У) тепловозы. Общая протяженность участков обслуживания составляет 1781 км. В коллективе депо трудятся более 3 тыс. человек

Ист.: Челябинск : энциклопедия. URL: <http://www.book-chel.ru>.

Фото: В. Б. Феркель