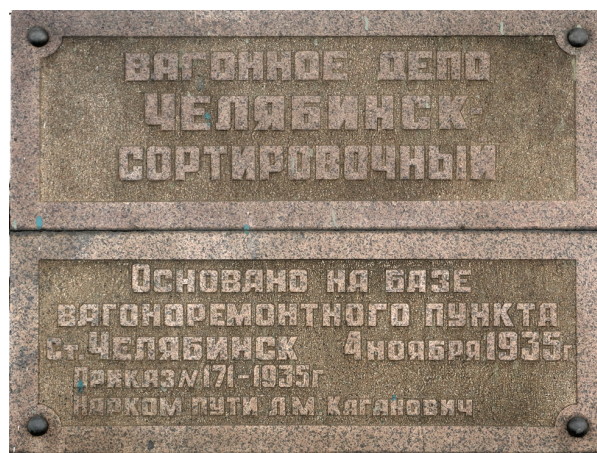


## Вагонному депо станции Челябинск-сортировочный (нормальный товарный вагон)



АДРЕС: город Челябинск, ул. Депокская, дом 1а.

НАДПИСЬ: «Вагонное депо Челябинск-Сортировочный. Основано на базе вагоноремонтного пункта ст. Челябинск 4 ноября 1935 г. Приказ № 171-1935 г. Нарком пути Л. М. Каганович»  
Памятник размещен у входа в вагонное депо ст. Челябинск-Сортировочный (ВЧД-1).



Историческая справка: **Депо вагонное грузовое** станции Челябинск, предприятие по эксплуатации и ремонту грузовых вагонов на ж.-д. транспорте. В соответствии с постановлением СНК СССР о выделении вагонного хозяйства в самостоятельную отрасль ж.-д. транспорта 4 ноября 1935 на ж.-д. узле Челябинска был открыт вагоноремонтный пункт (после 1948 — вагонное депо) по ремонту грузовых вагонов, в комплекс которого входили цехи: вагоноборочный, слесарно-механический, кузнечный, деревообделочный и несколько вспомогательных. В 1936 в депо были поставлены колесно-токарный, профильный, винторезный и сверлильный станки. В последующие годы были построены литейные мастерские. Первоначально депо специализировалось на текущем ремонте вагонов, затем освоило более сложные виды технического обслуживания. В годы Великой Отечественной войны коллектив депо обеспечивал подвижным составом армию, участвовал в строительстве бронепоездов,

а также санитарных и военно-восстановительных поездов, занимался оборудованием вагонов-бань. 184 работника депо воевали на фронте; 61 из них погибли в боях. Героями Советского Союза стали слесарь Л. И. Кадыргалеев и токарь М. П. Галин.

**Нормальный товарный вагон (НТВ)** — тип двухосного крытого грузового вагона. Разработан в 1875 г. на базе прототипа 1872 г. Ковровских мастерских Московско-Нижегородской ж. д. Массовый выпуск вагонов данного типа с учетом модернизаций осуществлялся до 1931 года. Именно в них до середины 1940-х перевозилась основная масса грузов. Конструкция вагона предусматривала возможность быстрого переоборудования для массовой перевозки людей в случае крайней необходимости (то есть прежде всего для переброски войск). Такие переоборудованные вагоны-«теплушки» вмещали до 40 человек или 8 лошадей.

Фото: В. Б. Феркель