

ОПИСАНИЕ: Копейский городской округ, улица Ленина, 24.
НАДПИСЬ: «Машиностроители-кировцы, павшие смертью храбрых на полях сражений Великой Отечественной войны 1941—1945 гг. (список фамилий). Вечная слава героям!».
Памятный знак размещен на здании заводоуправления КМЗ.

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА:

История **Копейского машиностроительного завода** ведет отсчет с 28 ноября 1941 г., когда на базе Копейского рудоремонтного завода и эвакуированного с Украины в г. Копейск Горловского машиностроительного завода им. Кирова был создан Государственный Союзный машиностроительный завод им. С. М. Кирова.

В июне 1942 г. завод переходит с производства продукции для фронта к ремонту и выпуску горношахтного оборудования: врубовых машин, насосов, вентиляторов.

В 1943 г. конструкторами завода создана абсолютно новая врубовая машина «Копейская мощная пульсирующая», за создание которой была присуждена Сталинская премия.

В 1976 г. завод был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

1980 г. — собрана юбилейная тысячная погрузочная машина 2ПНБ2Б.

1990-е гг. — период политической нестабильности, стагнации в экономике страны. В этих условиях совет директоров избрал наиболее верную стратегию: сохранить завод как единый производственный комплекс, сохранить кадровый состав и направлять усилия в первую очередь на проектирование и освоение новых конкурентоспособных видов продукции, пользующихся спросом на нестабильном рынке. Коллективом завода была впервые изготовлена машина К-500, предназначенная для механизированной погрузки пищевой соли, руды и готового продукта.

В 2004 г. заводом разработана и утверждена «Концепция технического перевооружения ОАО «КМЗ»», состоящая из двух этапов и рассчитанная на период с 2004 по 2010 г., целью которой является обеспечение выпуска современной конкурентоспособной продукции, соответствующей ожиданиям и требованиям потребителей, и наращивание объемов производства. ОАО «Копейский машиностроительный завод»

является основным производителем горношахтного оборудования: 45 % объема выпускаемой продукции поставляется угледобывающим предприятиям, такой же объем техники предназначен для соледобывающих предприятий, а 10 % приходится на выпуск оборудования для дорожного строительства.

В 2006 году за заслуги в развитии отечественного машиностроения заводу была объявлена Благодарность Президента РФ.

ФОТО: Е. С. Меньшенина, В. Б. Феркель

