

100-летию Транссибирской магистрали



АДРЕС: город Миасс, ул. Академика Павлова, дом 42а
НАДПИСЬ: «1891—1991. Транссибирская магистраль Миасс — Владивосток.
Памятный знак установлен в честь столетия начала строительства»
ДАТА ОТКРЫТИЯ: сентябрь 1991 года
Памятный знак размещен на перроне станции Миасс-1

Историческая справка: Уже шло строительство Великого Сибирского пути от Самары. В кабинете министров обсуждался вопрос о дальнейшем направлении магистрали. После выступления министра путей сообщения К. Н. Посьета кабинет министров принял решение о строительстве Самаро-Уфимской линии: далее дорога пойдет на Златоуст. Через несколько месяцев вышел именной рескрипт императора Александра III, повелевающий приступить к строительству «сплошной, через всю Сибирь, железной дороги», где отправной точкой назван Миасс.

В сентябре 1891 года в Миасс пришел первый поезд. Строки из путеводителя по Великой Сибирской железной дороге за 1900 год: «Станция Миасс. Буфет. 967 верст от Самары. Расположена у подножья Ильменских гор, в 6-ти верстах от станции — Миасский завод, в 20 верстах лежит известный Царево-Александровский прииск. От мест разработки прииска к промывальной

фабрике идет узкоколейная дорога, по которой маленьким локомотивом тащится множество вагонеток. По условиям местности Миасс принадлежит к числу ж/д станций, работающих горнозаводскими, хлебными и скотоводческими грузами. В 1897 г. отправлено за границу 301 658 пудов зерна, из продуктов скотоводства ежегодно отправляется 100 тыс. пудов».

В 1945 году первым на ЮУЖД был электрифицирован участок Златоуст – Челябинск. В 1965—1967 годах проведена коренная реконструкция станции, позволившая увеличить длину и количество железнодорожных путей. В 1981 году введен в строй новый вокзал.

Первый вариант мемориальной доски не сохранился.

Ист.: Отправная точка Транссиба // Гудок 2006. 08 июня. URL: <https://www.gudok.ru/zdr/178/?ID=652673>

Фото: В. Б. Феркель