

Награжден двумя орденами Ленина (31.12.1942; 19.08.1944), орденом Красного Знамени (21.07.1943), медалями «За оборону Ленинграда», «За оборону Москвы», «За оборону Севастополя», «За оборону Сталинграда». В городе Усть-Катаве имя С.Ф. Кондрина носит одна из улиц, а в сквере у дома, где родился и жил герой, установлен его бюст. На доме, где жил С.Ф. Кондрин, установлена мемориальная доска.



Из наградного листа:

«С первых дней Великой Отечественной войны с германским фашизмом в действующей армии, находясь в бывшем 7-м ДБАП, затем в 750-м, ныне 3-м ГАП, а с мая 1943 года – в 18-м гвардейском авиаполку, показал себя как бесстрашный и мужественный командир, отличный летчик. Много и упорно летает. За указанный период времени успешно произвел 216 боевых вылетов, из них ночью 183 вылета, в составе экипажа: штурмана гвардии капитана Савельева, воздушного стрелка-радиста гвардии старшины Шумеева и воздушного стрелка гвардии старшины Полежаева. В том числе произвел 12 боевых вылетов на дальние цели по бомбардированию административных центров и военно-промышленных объектов

противника Варшава, Кенигсберг, Данциг, Буковец, Будапешт, Бухарест, Хельсинки. После последнего награждения совершил 42 боевых вылета ночью по бомбардированию железнодорожных узлов, аэродромов и эшелонов противника в районах военных действий: Таллин, Нарва, Псков, Гомель, Рославль, Полоцк и других, из них на дальние цели по бомбардированию столицы противника Хельсинки – 4 боевых вылета. Над целью проявил бесстрашие и большое мастерство в условиях сильного зенитного обстрела противника и большого количества истребителей противника по маршруту.

В ночь на 18 февраля 1944 года, выполняя боевое задание по бомбардированию Хельсинки, самолет Кондрина был схвачен прожекторами и подвергнут сильному обстрелу зенитной артиллерии противника. Несколько осколков от разрывов снарядов пробили хвостовое оперение самолета, но летчик майор Кондрин упорно продолжал идти к цели, мастерским маневром вырвался из прожекторов и успешно отбомбился. Неоднократно выполнял боевые задания в сложных метеоусловиях и при сильной обороне противника. Совершенствует свое боевое искусство, тактику маневрирования. Как командир авиационной эскадрильи внедряет в боевую практику свой опыт и опыт передовых летчиков своей эскадрильи. В совершенстве владеет техникой пилотирования и ночным самолетовождением в сложных метеоусловиях.



Своим личным примером вдохновляет личный состав на отличное выполнение боевых задач по разгрому немецких полчищ. Его эскадрилья отличается организованностью, дисциплиной, что дает возможность стать передовой эскадрильей в полку. С мая 1943 года его эскадрилья под его командованием совершила 580 боевых вылетов с налетом 2280 часов, сбросила 590 тонн бомб. Требовательный командир, заслуженно пользуется боевым авторитетом среди личного состава полка. Достоин высшей правительственной награды – звания Героя Советского Союза. Командир 18-го гвардейского авиаполка гвардии подполковник Вавилов 2 апреля 1944 года».