

Мемориальная доска
**О награждении завода имени Колющенко
орденом Ленина**



АДРЕС: город Челябинск, улица Степана Разина, дом 1б
НАДПИСЬ: «Указ Президиума Верховного Совета СССР

“О награждении Челябинского завода дорожно-строительных машин
имени Д. В. Колющенко орденом Ленина”.

За образцовое выполнение правительственных заданий по выпуску дорожной техники
наградить Челябинский завод дорожно-строительных машин имени Колющенко
орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР А. Микоян.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР М. Георгадзе.

Москва, Кремль, 8 мая 1965 г.»

ДАТА ОТКРЫТИЯ: 1965 год

Памятный знак был размещен перед зданием заводууправления завода имени Колющенко.

Историческая справка: **Завод дорожно-строительных машин им. Д. Колющенко**, ОАО — машиностроительное предприятие. Основано в 1898. Первоначально — завод «Столь В. Г. и К^о», в последующем назывался плужным, механическим, заводом дорожных и дорожно-строительных машин. В 1922 по просьбе коллектива заводу было присвоено имя большевика Д. В. Колющенко. До 1946 имел сельскохозяйственный профиль, а в дальнейшем стал специализироваться на производстве дорожно-строительной техники. Предприятие начиналось с механической мастерской, открытой Воронежским плужным заводом, где изготавливались однолемешные плуги. Реконструкция предприятия была проведена в 1920—1930-е гг., в результате чего были расширены производственные площади, обновлено оборудование, появилась возможность перейти на выпуск тракторных плугов. С первых дней Великой Отечественной войны завод начал выпускать военную продукцию. Совместно со специалистами московского завода «Компрессор», эвакуированного в Челябинск, колющенцами было освоено производство ракетно-артиллерийской установки

БМ-13 (легендарной «катюши»). В 1946 завод был передан Министерству строительного и дорожного машиностроения и перепрофилирован на выпуск дорожной техники (бульдозеров, скреперов, рыхлителей, автогрейдеров), для чего были переоборудованы старые и построены новые цехи: металлоконструкций, литейный, механосборочный, обрубной с окрасочным отделением и др. В 1947 на заводе началось производство скреперов. В 1950-х гг. началось изготовление легкого, среднего и тяжелого автогрейдеров. За период с середины 1960-х до середины 1980-х гг. продукция завода трижды обновлялась; более чем вдвое возросла ее номенклатура. Успешное выполнение колющенцами правительственных заданий по выпуску дорожной техники в 1965 отмечено орденом Ленина. В этот период завод вел обширное собственное строительство: возводил жилье для работников, объекты социально-бытового назначения, среди которых ДК, стадион, водный стадион на оз. Смолино, детские сады, пионерский лагерь, профилакторий и мн. др.

Ист.: Челябинск : энциклопедия. URL: <http://www.book-chel.ru>.