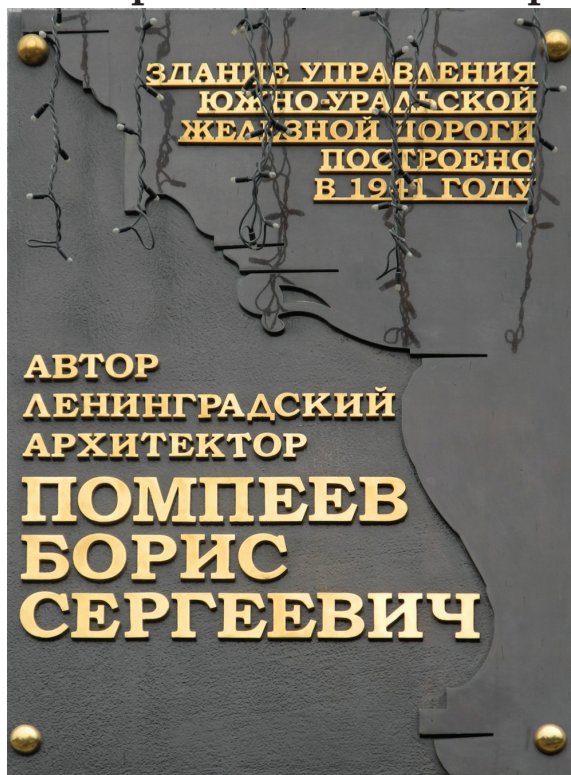


## О строительстве здания Управления Южно-Уральской железной дороги



АДРЕС: город Челябинск, площадь Революции, дом 3  
НАДПИСЬ: «Здание управления Южно-Уральской железной дороги построено в 1941 году.

Автор — ленинградский архитектор Помпеев Борис Сергеевич»

ДАТА ОТКРЫТИЯ: нет сведений

Памятный знак размещен на здании Южно-Уральской железной дороги, филиал ОАО «РЖД».

Историческая справка: Строительство здания управления ЮУЖД начато в 1937 году по индивидуальному проекту «Ленинградгипрогор», автор проекта архитектор Б. С. Помпеев. Руководили строительством начальник 7-го строительного участка «Уралстройпуть» С. И. Скрипкин, прорабы В. А. Павлов, Ф. Ф. Гилев. 8 мая 1939 года на Южно-Уральской железной дороге была создана строительно-монтажная контора «Дорстроя». Прораб В. А. Павлов был назначен начальником «Дорстроя». В 1940 году в связи с ликвидацией 7-го строительного участка «Уралстройпуть», окончание строительства было передано 3-му строительному участку «Дорстроя» ЮУЖД. Руководство строительством возглавили З. С. Фаткулин и А. П. Сыромятников. К началу Великой Отечественной войны строительство здания еще не было закончено, но в конце 1941 года в Челябинск прибыл эвакуированный аппарат Народного комиссариата строительства, который разместился в незаконченном здании. После освобождения здания в 1942 году строительство было продолжено. В 1946—1947 годах под руководством прораба Г. И. Гурьянова были выполнены работы по оформлению фасадов здания.

**Помпеев Борис Сергеевич** (1906—1942), архитектор, окончил Ленинградский институт инженеров коммунального строительства (ЛИИКС)

в 1931 году. Еще студентом в 1928 году принимал участие в международном конкурсе по созданию в Риге Народного дома. Вместе с коллегой Сергеем Овсянниковым занял со своим проектом 2-е место (1-е завоевали представители Германии). В 1929 стал соавтором проекта здания текстильной фабрики на станции Кулотино Новгородской области.

Ист: Призыв : газета.

Фото: Е. С. Меньшенина, В. Б. Феркель

