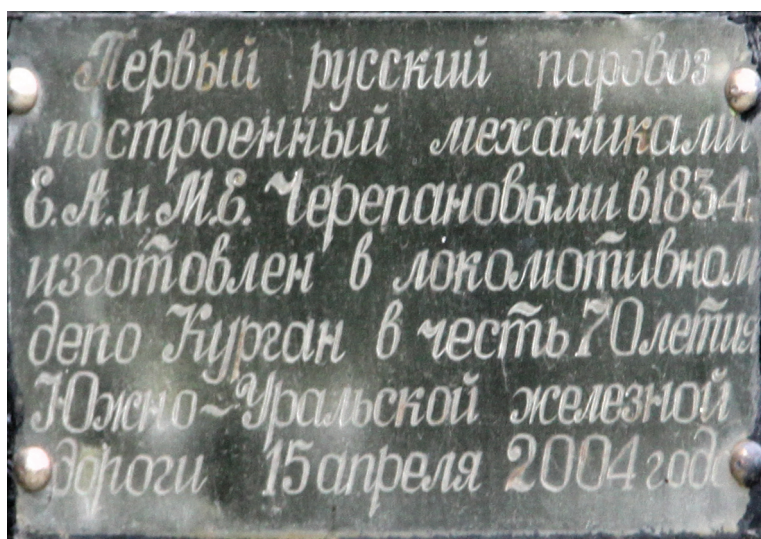


Об изготовлении макета первого русского паровоза



АДРЕС: город Челябинск, ул. Цвиллинга, дом 63

НАДПИСЬ: «Первый русский паровоз,
построенный механиками Е. А. и М. Е. Черепановыми
в 1834 г. Изготовлен в локомотивном депо Курган
в честь 70-летия Южно-Уральской железной дороги.
15 апреля 2004 года»

ДАТА ОТКРЫТИЯ: нет сведений

Памятный знак размещен перед музеем Южно-Уральской железной дороги.



Историческая справка: В 1834 году русский механик Мирон Ефимович Черепанов с помощью своего отца Ефима Алексеевича построил на Выйском заводе, который входил в состав Нижнетагильских заводов Демидова, первый в России паровоз. Локомотив назвали «сухопутным паровозом».

Сухопутный паровоз ходил по чугунным колесопротодам (рельсы) на 400 саженей (853,5 м). Паровоз мог возить более 200 пудов (3,3 т) руды

со скоростью от 12 до 15 верст в час (13—16 км/ч). Первый паровоз имел массу в рабочем состоянии 2,4 т. Его опытные поездки начались в августе 1834 г.

Ист.: Первый русский паровоз Черепановых // Железнодорожный транспорт. URL: <http://www.zdt-magazine.ru/publik/history/2009/12-09.htm>.

Фото: И. В. Стоякин, В. Б. Феркель