



Погрузка автотехники на железнодорожный транспорт

редной раз училище переходит на обучение по новой программе. Вводится общеармейская поэтапная подготовка специалистов автомобильной службы, увеличиваются число и продолжительность комплексных тактико-специальных и полевых занятий, вводятся новые учебные дисциплины. Кафедра вновь пополняется очередным отрядом преподавательского состава. Прибыли офицеры: Васин А. А., Цветков М. С., Кузеванов Л. П., Валиахметов Э. А., Бабкин В. Ф., Трошин С. С., а несколькими годами позже — Рыжкин А. Н., Артамонов С. В., Колотов Н. А., Кайгородов Г. В., Рудаков А. В., Воронин С. Д., Лысенков А. М., Давыдкин И. И., Игнатов А. И.

Новая программа потребовала соответствующего расширения учебно-материальной базы. В связи с этим создаются стационарный и полевой пункты управления, модернизируются погрузочно-разгрузочная площадка и пункт приема техники. Силами кафедры создаются три класса по преподаванию дисциплины «Основы вычислительной техники» с учетом ее прикладной направленности, обрабатываются не-

обходимая учебно-методическая документация и программное обеспечение.

В интересах автомобильной службы в ходе занятий отрабатываются комплексные задачи по планированию АТО войск, а также по учету и эксплуатации военной автомобильной техники в военное время. Много сил и старания в дело становления обучения основам применения вычислительной техники внесли подполковники Бабкин В. Ф., Мичкин П. П. и полковник Трошин С. С.

Накопленный кафедрой опыт обучения основам вычислительной техники был обобщен и рассмотрен в ходе учебно-методического собрания преподавательского состава вузов ГЛАВТУ в 1989 году. Опыт и методика внедрения вычислительной техники в учебный процесс были одобрены руководством ГЛАВТУ и взяты за основу всеми автомобильными вузами.

Девяностые годы, их перестроечные процессы, реформирование Вооруженных Сил, в том числе и военного образования, сильно отразились и на деятельности кафедры. Предъявляются новые требования к подготовке спе-