



Смотр вооружения и военной техники

деления, батальон обеспечения учебного процесса.

История автомобильного парка — это история его непрерывного роста. Если в первый год существования в училище было всего 8 автомобилей, 7 тракторов, то ныне к услугам курсантов десятки образцов техники, воплотивших в себе последние достижения отечественного автомобилестроения.

На разных этапах развития училища созданию автопарка постоянно уделялось пристальное внимание. Ведь организация парковой службы — одна из основных обязанностей офицеров-автомобилистов. В свое время было много сделано в этом направлении полковником Симоновым А. Н., подполковником Дерюгиным Н. И. и многими другими, но образцового парка создать долгое время так и не удавалось.

В начале семидесятых годов прошлого столетия появилась смелая идея: полностью отказаться от существовавшей схемы, все соорудить заново. Предварительно проложить коммуникации (водопровод, канализацию, теплотрассы,

электрические кабели), произвести перепланировку территории и снос всего устаревшего, мешающего создать настоящий парк.

Был разработан генеральный план строительства автопарка под руководством и при непосредственном участии начальника училища Зюбко В. М.

Свою лепту внесли заместитель начальника училища по технической части подполковник Панчеха Г. А., майор Мокеров В. В., старший лейтенант Симкин В. Г. Они организовали прокладку коммуникаций, подвоз грунта (было завезено более 20 тысяч кубометров) и его выравнивание. Большую помощь строителям оказали преподаватели военной топографии подполковник Федоров А. М. и майор Ведерников А. А.

Строительство начали с помещения для дежурного по парку и начальника контрольно-пропускного пункта, стоянки дежурных машин и пункта заправки. Стройку возглавил заместитель начальника училища по технической части подполковник Суворов В. И. Пункт заправки сооружался под руководством старшего лейте-