

техникой. Здесь же был сформирован и Уральский добровольческий танковый корпус, который впоследствии внес огромный вклад в завоевание победы над врагом.

8 августа 1944 года личный состав училища прибыл в Челябинск и разместился в городке «Красные казармы». Офицеров и курсантов встречал вновь назначенный начальник училища полковник Бояринов Петр Александрович, который являлся участником Великой Отечественной войны, а за боевые заслуги был награжден тремя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны I степени и многими медалями.

Активно шла и реорганизация внутренней структуры училища. 3 августа 1944 года создается политический отдел во главе с майором Давыденко М. И. Заместителем начальника политотдела был назначен капитан Мережко И. Г., секретарем партийной комиссии — капитан Рябов И. И., помощником начальника политотдела по работе среди комсомольцев и молодежи — лейтенант Гончаров Н. И.

Учебный отдел возглавил подполковник Боровков А. В. Первыми преподавателями стали инженер-капитаны Арав Л. И., Барсуков Н. В., Слаутин С. М., Журов Л. И., капитаны Лехов И. В., Францев И. Ф., лейтенант Щербаков И. П.

В то время училище состояло из двух батарей, которыми командовали бывалые офицеры-артиллеристы — капитан Михайлов А. З. и майор Сичкар В. П.

С первых дней своего командования Бояринов П. А. и весь коллектив энергично и настойчиво взялись за организацию занятий в училище, создание учебно-материальной базы и поддержание высокой воинской дисциплины.

Сделать предстояло очень многое: отремонтировать здания, привести в порядок и обустроить территорию, позаботиться о размещении курсантов и техники. В училище не хватало преподавателей и учебных пособий, тяжело было с материально-техническим обеспечением.

Через полтора-два месяца городок заметно преобразился: территория была очищена, дороги и здания приведены в порядок, оборудован парк для техники. Бывшие конюшни и склады преобразовали в учебные помещения; были изготовлены и установлены столы и скамейки, классные доски, оборудованы стеллажи и стены с наглядными пособиями.



Занятие по устройству тягача проводит инженер-капитан Журов Л. И. 1945 г.

20 ноября 1944 года был произведен второй выпуск офицеров в количестве 27 человек, а 1 декабря 1944 года — третий выпуск, составивший 57 человек. Успешно сдавшим экзамены курсантам было присвоено звание «Младший техник-лейтенант».

Теперь молодым офицерам предстояло во фронтовых условиях держать марку родного училища. И этот экзамен все они выдержали с честью, участвуя в боях за освобождение Венгрии, Чехословакии, в битве за Берлин, а затем и в войне с Японией.

Командование Красной Армии ценило значимость подобного учебного заведения и принимало меры по укреплению материальной базы. Сюда поступали образцы отечественной автотракторной техники, подвижные ремонтные мастерские. В качестве учебных экспонатов и для разборки на агрегаты и узлы использовались автомобили ГАЗ-ММ, ЗИС-5, тракторы С-65, а также некоторые образцы иностранных автомобилей. Классы ремонта техники оснащались станками, необходимым инструментом, приспособлениями и деталями.

Тем самым были созданы неплохая для того времени материальная база и более благоприятные условия для организации учебы. А с первых дней 1945 года командование и политический отдел основные усилия направили на повышение качества и организации учебного процесса. Многие задачи еще ждали своего решения.

Настал долгожданный День Победы. 9 мая 1945 года весь личный состав училища построился на митинг, где многие выступавшие с гордостью и волнением говорили о Великой Победе. А вечером того же дня площади и улицы