



Возложение венков

голове колонны. Весь огонь был направлен на первую машину. Мишу настигла мгновенная смерть, пуля угодила прямо в грудь. Мы вынести его с поля боя, но он уже был мертв».

Указом Президиума Верховного Совета СССР Бородин М. И. награжден орденом Красной Звезды, также медалью «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа» и Грамотой Президиума Верховного Совета СССР от 28 декабря 1988 года (посмертно).

24 августа 1981 года Михаил был похоронен на Успенском кладбище г. Челябинска. В школе № 140 установлена Мемориальная доска, в музее Союза ветеранов воинов-интернационалистов Ленинского района и в Ленинском РВК имеются памятные фотоальбомы. Его имя увековечено в Челябинском автомобильном училище.

Старший лейтенант **Буранбаев Анваржон Анорбаевич** мечтал стать офицером-автомобилистом и свою мечту воплотил в жизнь. В 1990 году окончил автомобильное училище и был назначен на должность командира автомобильного взвода Закавказского военного округа.

С 1992 года старший лейтенант Буранбаев А. А. проходил службу в Республике Таджикистан. При выполнении боевого задания он героически погиб в горах на границе с Афганистаном 25 февраля 1992 года.

Старший лейтенант **Грачев Анатолий Алексеевич** погиб на перевале Саланг, ставшем символом мужества и отваги наших воинов.

Родился Анатолий в Пермской области.

«...Хорошим парнем рос Толя. Серьезным, самостоятельным, — вспоминает завуч школы Кисельникова В. В. — Уже тогда хотел быть военным. Крепко верил в свою мечту...»

В 1979 году сбылась мечта Анатолия: он стал курсантом Челябинского автомобильного училища. Учился хорошо. Окончив училище в 1984 году, Анатолий служил в Ленинградском военном округе. Через год подал рапорт с просьбой направить его в Афганистан.

Просьба была удовлетворена. Грачев А. А. был назначен на должность командира роты. 30 октября 1987 года автомобильная колонна с горюче-смазочными материалами преодолела горный перевал. На вершине перевала