

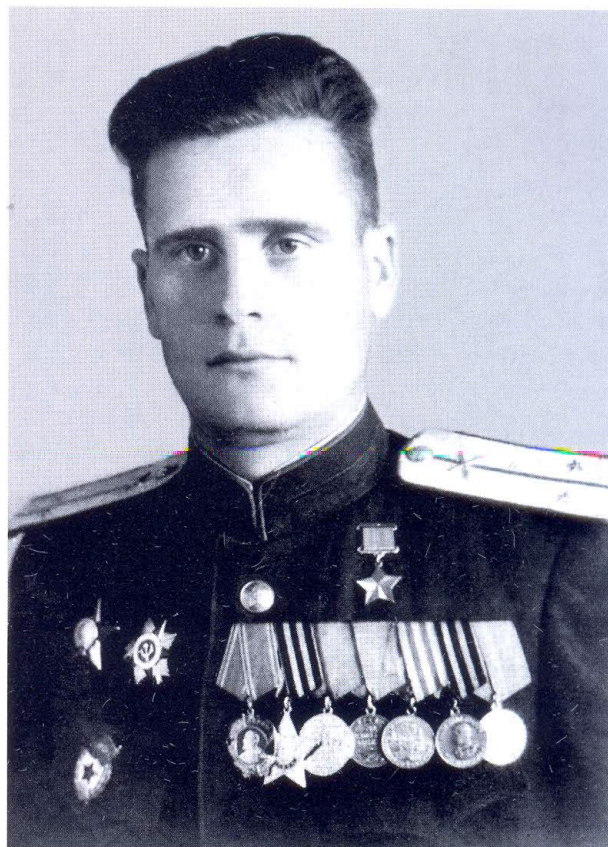
Челябинска заполнили ликующие толпы народа. В этом поистине всенародном гулянье участвовали и курсанты училища.

В сентябре 1945 года был произведен последний выпуск офицеров по программе военного времени. Училище развивалось, постепенно улучшался быт курсантов. Были благоустроены помещения: нары выбросили, а курсанты разместились на двухъярусных койках. В начале 1947 года училищу передали два двухэтажных здания и несколько подсобных помещений. В них расположилась часть курсантских подразделений, медицинский пункт и столовая, а самое большое двухэтажное здание стало главным учебным корпусом. В результате перепланировки в училище увеличилось число классов и лабораторий. Более просторные помещения получили такие циклы: общевойсковой, устройства автомобилей и гусеничных машин, ремонта и эксплуатации и общетехнических дисциплин. Тем самым были созданы нормальные условия для учебы и быта курсантов.

Силами офицеров Щербакова И. П., Журова Л. И., рабочих Груздева В. И. и Малькова С. М. для большей наглядности были разрезаны автомобиль и тракторы марок НД-10 и С-65. Умельцы смогли удачно скомпоновать и смонтировать необычные наглядные пособия прямо в учебном классе. А офицеры Слаутин С. М., Марков С. Л. и Колосов Б. В. изготовили действующие электрифицированные схемы систем смазки, охлаждения, питания и электрооборудования. В то время такой макет считался диковинкой, и познакомиться с ним специально приходили офицеры с других циклов. Много поработали над созданием учебных классов и лабораторий офицеры Арав Л. И., Повалев А. П., Лапушкин Е. Е., Францев И. Ф., Коршунов Л. А.

Весной 1946 года руководство учебного заведения приняло решение: создать автотрактородром. С большим воодушевлением коллектив училища принялся за работу. В выходные дни курсанты и офицеры своими руками создавали искусственные препятствия, моделировали участки дорог, перекрестки, железнодорожные переезды — одним словом, все то, что необходимо для обучения курсантов искусству вождения автомобиля и трактора.

Под руководством заместителя начальника училища инженера-полковника Мишина В. П. в рекордно короткие сроки была выровнена тер-



Лейтенант Медвяков М. Д., Герой Советского Союза, выпускник училища

ритория парка, оборудованы стоянки машин, пост заправки горючим, помещение дежурного по парку.

В 1946 году курсанты выехали на производственную практику на ремонтные заводы, где с большим интересом знакомились с организацией ремонта машин, обучались премудростям ремонтного дела. Практикой руководили старший лейтенант Одинцов П. Н. и инженер-капитан Беляев В. И.

В этом же году набор новых курсантов впервые проводился в основном из числа гражданской молодежи. Но были и участники Великой Отечественной войны. Среди них и старший сержант Медвяков М. Д., Герой Советского Союза. На бывших фронтовиков равнялись вчерашние школьники, получившие в их глазах конкретный пример выполнения воинского долга и беззаветного служения Родине.

В 1946 году начальником политического отдела училища был назначен полковник Кравченко З. О., в течение восьми лет он отвечал за воспитание курсантов и офицеров.