



Занятия по циклу устройства автомобилей. 1950-е гг.

торый впоследствии широко использовался как учебное пособие в войсках.

Много труда и энергии отдал любимому делу старший преподаватель, а впоследствии начальник цикла ремонта и эксплуатации инженер-майор Арав Л. И. Много времени он уделял подготовке молодых преподавателей. Под его руководством Лапушкин Е. Е., Васильев В. Г., Краснопольский В. И., Шаронин А. П., Дыдычкин П. Я., Сычев Н. Я. стали мастерами обучения и воспитания курсантов.

На техническом цикле были созданы специальные классы по автомобилям ГАЗ-63, ГАЗ-51, ЗИС-151, МАЗ-200, новым гусеничным тягачам. Были созданы две лаборатории по электрооборудованию. В переоборудование классов много сил и времени вложили преподаватели технического цикла офицеры Голованов И. М., Журов Л. И., Качков А. В., Лехов И. В., Лопатин Б. В., Ничков А. И., Пантюхов М. К., Слаутин С. М., Щербаков И. П.

Преподаватели ремонта создали класс современных способов обработки металлов и материалов. Майор Краснопольский В. И. разра-

ботал миниатюрную действующую установку для нагрева деталей токами высокой частоты, инженер-майор Краев В. Ф. предложил уникальную электроискровую установку, на которой демонстрировалась обработка твердых металлов и сплавов мягким латунным инструментом.

Быстро развивались и другие циклы. На общевоинском цикле были созданы классы тактики, топографии, связи. Офицеры Румянцев А. М., Сарычев А. П., Бояровский В. В. вложили много труда в совершенствование учебной базы цикла. Творческую инициативу и смекалку проявили при оборудовании лабораторий офицеры Лопатин Б. Ф., Самохвалов А. Б., Щербаков И. П., Субботин Н. Н., Павленко И. И., Конюхов Б. В. и другие.

В училище проводилась большая работа по благоустройству военного городка. Под руководством и при личном участии инженер-подполковника Краева В. Ф. началось озеленение. Было высажено более четырех тысяч деревьев и кустарников, разбито шесть скверов. Украшением стали газоны с цветами. В трех скверах бы-