



Центральный вход училища. 1984 г.

терные программы и новую вычислительную технику.

Развитие училища немыслимо без грамотно организованной научно-исследовательской работы. С переходом на инженерный профиль участие курсантов и преподавателей в ней стало обычным явлением. И в штате появился научно-исследовательский отдел, который возглавил кандидат технических наук подполковник Маслов А. Н. Небольшой по составу отдел был укомплектован грамотными офицерами Семендяевым Н. Н., Матвеевым В. А., Щербаковым В. В., Никитиным С. В. Именно этому коллективу Главное автомобильное управление поручило разработать Руководство по регламентированному техническому обслуживанию и ремонту основных марок автомобилей. Также был снят учебный фильм.

Результативность изобретательской работы росла из года в год. В 1986 году работа курсанта Адамчука Ю. (научный руководитель подполковник Крист В. Г.) была удостоена диплома Министерства высшего и среднего профессионального образования СССР. В 1989 году такого же

диплома была удостоена работа курсанта Гнилокишко С. (научный руководитель доцент кафедры двигателей Арав Б. Л.), а в 1991 году — Середы В. и Суркова С. (научный руководитель полковник Шмаков А. Г.). В 1991–1992 годах работы курсантов Пашкова Ю. (научный руководитель полковник Усанов А. В.), Ворошилова Д., Миронова В., Попова В. (научные руководители Вейс А. И., Симонов В. И. и Ларионова Л. А.) были удостоены медалей «За лучшую студенческую работу».

Коллективу ЧВВАИУ в 1987 году присуждено первое место среди вузов ГЛАВТУ и вручен диплом I степени с денежной премией. В 1991 году изобретательская и рационализаторская работа была признана также лучшей среди ГЛАВТУ.

По итогам 1990/91 учебного года училище было награждено дипломом Центрального Совета ВОИР за лучшую организацию и результаты научной работы курсантов.

В эти годы многие кафедры успешно осваивали свои участки в новом учебном центре. Кафедра эксплуатации строила командно-на-