

мательно выслушать и тактично подсказать пути решения той или иной проблемы, но и строго спросить с нерадивых, потребовать исполнения поручений.

Как свидетельствует Меньшиков Василий Алексеевич, прибывший в училище в 1969 году, при Зюбко В. М. училище постоянно развивало и совершенствовало учебно-материальную базу. Были заасфальтированы дороги на территории, западная сторона училища и строевой плац, полностью перестроен парк автомобильной техники, запущены в эксплуатацию новый контрольно-пропускной пункт, склады ГСМ, здание теплой мойки, ПТОР, крытые стоянки АТ, жилые здания, спортзал, санчасть, клуб, новый учебный корпус, стадион и многие другие объекты. Это масштабное капитальное строительство не отражалось на учебном процессе — курсанты своевременно посещали занятия и выполняли задания. За двадцать лет руководства Вадима Михайловича училище изменилось до неузнаваемости. Были построены автодром, хранилища техники, созданы комфортные условия жизни и быта личного состава. Перечислять можно долго — это казармы, столовые, банно-прачечный комбинат и другие важные объекты.

Лехов Иван Васильевич, с 1944 по 1962 годы преподававший в училище устройство автомобилей, отзывался о первых трех руководителях как об исключительно грамотных, умных и требовательных, и, в частности, заметил:

— Вадим Михайлович практически поднял все хозяйство.

С такой точной оценкой согласны все ветераны, знакомые с деятельностью Зюбко В. М.

## Киприянов Геннадий Васильевич

Киприянов Геннадий Васильевич, генерал-майор (1978 г.), начальник Челябинского высшего военного автомобильного инженерного училища (1984–1987 гг.). Родился 14 октября 1927 года в деревне Киселево Упоровского района Тюменской области. В 1942 году окончил 7 классов школы.

В 1944 году был призван в Красную Армию и проходил службу рядовым в запасном стрелковом полку в городе Ялуторовске Тюменской области. В апреле 1945 года был направлен на учебу в Тюменское пехотное училище, которое

окончил в 1949 году. После окончания училища проходил службу в должности командира взвода и роты в 15-й механизированной дивизии Белорусского военного округа.

В 1952 году Киприянов Г. В. поступил в Военную академию тыла и транспорта. После окончания академии служил в должности начальника автотракторной службы мотострелкового полка 34-й мотострелковой дивизии Уральского военного округа, начальником автотракторной службы этой же дивизии, а затем старшим офицером и заместителем начальника автомобильной службы округа. В 1975 году был назначен на должность начальника автомобильной службы Уральского военного округа.

С 1978 года Киприянов Г. В. — начальник автомобильной службы Группы советских войск в Германии. С сентября 1984 года — начальник Челябинского высшего военного автомобильного инженерного училища. В 1987 году уволен из рядов Вооруженных Сил в запас по возрасту. После увольнения проживал в г. Челябинске. Скончался 23 марта 2002 года.

Награжден орденом Красной Звезды и многими медалями.

По мнению многих, самым значимым вкладом в развитие училища генерал-майора Киприянова Г. В. стало создание учебного центра на бывших кременкульских карьерах. Строительство автодрома, тактических полей, специальных городков, жилой зоны и стоянок для хранения автомобильной техники, — реализация всех этих мероприятий, да и многое другое легло на плечи начальника училища. Умея мобилизовать людей, пользуясь их доверием, Геннадий Васильевич успешно справился с этими задачами. Ныне эти объекты существуют и способствуют подготовке офицерских кадров для Вооруженных Сил страны.

Полковник запаса Чурсов Александр Владимирович, выпускник училища 1971 года, с 1989 по 1998 годы работавший в должности заместителя начальника училища, так характеризует Киприянова Г. В.:

— Геннадий Васильевич вникал во все тонкости жизни, быта курсантов, офицеров и даже семей офицеров. Это был такой человек, который мог легко к себе расположить людей. Любой курсант в курилке или Ленинской комна-