



Жежеря Анатолий Иванович

лись приоритеты, общественный строй. Нестабильность в стране отражалась на армии. В подобных условиях требовалось прикладывать немало усилий, чтобы продолжать сохранять авторитет училища и качественно готовить будущих офицеров. Трудностей хватало. Однако Анатолий Иванович успешно справился с этими задачами.

Жежеря А. И. хорошо знал учебный процесс и потребности войск, ценил и всячески поддерживал инициативу подчиненных. Доброжелательный, но требовательный, перед принятием решения, он как правило внимательно выслушивал мнения товарищей и подчиненных, тщательно продумывал варианты. Во время его руководства в учебном процессе появились многие нововведения. Модульно-рейтинговая система, обучение по индивидуальным планам, досрочное завершение программы обучения, а также многое другое стало широко использоваться в практике учебного процесса. Заметно выросла квалификация научно-педагогических кадров, наблюдалось динамичное развитие рационализаторской и изобретательской работы. К началу 1999 года

40 человек получили ученые степени и звания. Только в 1996–1998 годах 9 человек защитило диссертации.

Изменение системы подготовки офицерских кадров требовало модернизации лабораторной и полевой учебно-материальной базы. Коллектив училища под руководством начальника с воодушевлением взялся за совершенствование основных ее элементов. Тактическое поле и стрельбище, трасса для вождения автомобилей различного предназначения и командно-наблюдательный пункт, столовая и крытые стоянки хранения автомобильной техники, — эти и другие объекты были модернизированы или построены заново. Несмотря на сложности военного строительства тех лет, многие объекты были успешно построены и используются по сей день.

Напримеров Александр Афанасьевич

Напримеров Александр Афанасьевич, генерал-майор (2000 г.), начальник Челябинского высшего военного автомобильного инженерного училища (1999–2008 гг.), кандидат психологических наук, доцент. Родился 18 мая 1953 года в селе Канино Сапожковского района Рязанской области. В 1970 году окончил Канинскую среднюю школу и поступил в Рязанский сельскохозяйственный институт.

В 1971 году поступил в Рязанское высшее военное автомобильное командное училище, которое окончил с золотой медалью в 1975 году. По окончании училища был назначен там же на должность курсового офицера. С 1977 года проходил службу в Школе младших автомобильных специалистов в Острогожске Воронежской области последовательно командиром учебного взвода, заместителем командира учебной роты, командиром учебной роты и начальником штаба автомобильного учебного батальона. В 1985 году был зачислен слушателем в Военную академию тыла и транспорта, которую закончил с золотой медалью в 1988 году. После окончания академии проходил службу в Челябинском высшем военном автомобильном инженерном училище в должностях преподавателя кафедры эксплуатации автомобильной техники, командира батальона обеспечения учебного процесса, командира батальона кур-