

Выбираю военную судьбу!

Есть такие люди, перед яркой и насыщенной жизнью которых даже само всеильное время расступается в удивлении. Участник Великой Отечественной войны полковник в отставке **Рыжков Николай Мануилович** именно из таких необычных людей, живущих, по выражению известного скульптора Коненкова С. Т., «с расправленными крыльями».

Он родился 8 мая 1926 года в многодетной крестьянской семье в селе Березовка Алтайского края. После окончания в 1940 году семи классов был вынужден прервать учебу и устроился на работу. Вступил в комсомол и летом 1942 года был переведен на работу инструктором райкома ВЛКСМ.

В конце 1943 года Рыжков Н. М. был призван в Красную Армию и зачислен курсантом в окрестную школу младших авиаспециалистов в г. Усть-Абакан Красноярского края, которую окончил с отличием, и в звании сержанта его назначают преподавателем этой же школы.

В сентябре 1944 года с очередным выпуском курсантов отправился на фронт. С октября 1944 по май 1945 годов Рыжков Н. М. принимает участие в боевых действиях на 1-м Прибалтийском, а затем на 3-м Белорусском фронтах. В декабре 1945 года дивизия из Кенигсберга перебазировалась в г. Кировобад (ЗакВО), где Рыжков Н. М. продолжает срочную службу.

Его всегда тянуло к знаниям. Он заканчивает вечернюю среднюю школу с серебряной медалью, затем Академию тыла и транспорта. После чего проходит службу в разных должностях — заместителя командира дивизиона, полка по технической части, командует автомобильным батальоном. В 1971 году был назначен старшим преподавателем ЧВВАКУ.

12 лет учил будущих офицеров на кафедре автомобильной службы. После увольнения в запас продолжает учить курсантов на кафедре эксплуатации автомобильной техники. И сегодня Николай Мануилович с нами в строю. Он мастер производственного обучения и передает свой богатый опыт молодому поколению.

Жизненный путь ветерана с 1971 года связан с училищем, и в канун праздника он охотно делится своими воспоминаниями.

— Офицерскую службу в рядах Советской Армии я с большой гордостью вспоминаю уже 25 лет подряд. Считаю, что наша профессия — защищать Родину и обеспечивать ее безопасность — должна стоять по своей общественной значимости на первом месте среди всех государственных служб Российской Федерации, — подчеркнул Рыжков Н. М.

На долю сверстников ветерана выпало не легкое время.

— У нас было в те годы одно желание, — делится своими воспоминаниями Рыжков Н. М. — побыстрее попасть на фронт. И я считаю: далекие годы военного лихолетья — самые святые в моей биографии.

Рыжков Н. М. вспоминает, что командиром 1-й эскадрильи его полка был 22-летний москвич, старший лейтенант Семенов В. Ф. Он лично сбил в воздушных боях 21 фашистский самолет и был удостоен звания Героя Советского Союза. Рыжков Н. М. за обеспечение безопасности авиавооружения его истребителя был награжден медалью «За боевые заслуги». Этой медалью ветеран дорожит больше всех своих последующих наград.

Какой эпизод многолетней службы в родном училище запомнился больше всего?

— Больше всего запомнился период формирования батальона и участие в уборке урожая 1973 года. Наш автомобильный батальон получил новенькие «Уралы» и «ГАЗоны» прямо с заводов промышленности и в течение почти 4 месяцев работал на полях Оренбуржья.

Такие «специальные командировки» для воинских частей на объекты народного хозяйства были в семидесятые годы нередки. Их называли укреплением связи армии с народом, но ветеран отмечает одно важно обстоятельство. Участие в подобных мероприятиях позволяло получить бесценный опыт совершения маршей на дальние расстояния, перевозки войск железно-