



Меньшиков В. А.



Володарчук А. И.



Александров Н. Е.

выдвинут на должность заместителя начальника училища. Как заместитель начальника училища многое делал по обеспечению учебного процесса боевой техникой и вооружением, учил будущих офицеров организации службы, эксплуатации автомобильной техники в различных условиях, повседневно вникал в организацию спортивно-массовой работы.

На вопрос «Что Вам больше всего запомнилось во время службы в училище?» он отвечает: «Доверие генерала Зюбко».

— В 1977 году мне было предложено сформировать роту из приписного состава и выехать на уборку урожая. Тогда я был в звании старшего лейтенанта, в таком же звании были и командиры взводов.

Начальник училища убедил командование округа, что мы справимся с поставленной задачей. И мы оправдали его доверие. Рота работала в Калмыкии, Краснодарском крае, в роте не было потерь ни технических, ни человеческих. Задания по перевозке грузов были выполнены успешно. По итогам работы рота заняла первое место в оперативной группе округа. А когда прибыли с уборки в Челябинск, нас встречало командование училища, играл военный оркестр. Это была высокая оценка нашего труда.

Обращаясь к последующим поколениям курсантов, Александр Владимирович еще и еще раз напоминает: берегите и приумножайте традиции автомобильного училища, заложенные старшим поколением, укрепляйте обороноспособность страны.

В августе далекого 1960 году прибыл для прохождения дальнейшей службы в Челябинское автомобильное училище **Меньшиков Василий Алексеевич**.

— Я был назначен командиром взвода курсантов во 2-й батальон, которым тогда командовал подполковник Солодов, — вспоминает ветеран. — Размещалось училище на половине нынешней территории. Автопарк был оборудован плохо, его элементы были деревянные и даже еще полуземлянки. Но училище благоустраивалось и развивалось. К осени 1963 года все помещения были подключены к отопительной системе города.

— После вступления в должность начальника училища полковника Зюбко В. М. вопросам быта личного состава и особенно проблемам совершенствования учебно-материальной базы уделялось повседневное и самое пристальное внимание, — свидетельствует Меньшиков В. А. — Был оборудован стрелковый тир. Кардинально перестроен парк. Заново отстроены такие элементы, как КПП, склад ГСМ, автомойка, ПТОР. Вместо полуземлянок были построены кирпичные хранилища для автомобильной техники. Построены столовые для питания офицерского и курсантского состава. Много внимания было уделено посадкам внутри училища, и к 1968 году было завершено озеленение его территории. Создавалась и совершенствовалась учебно-материальная база как кафедр, так и полевая база.

— Реорганизация училища не застала врасплох. К этому времени (1968 г.) были построены