



поставленной задачи и предполагаемых маршрутах. С некоторыми предложениями я был не согласен и, что касается моей боевой тройки и связистов, принял другое решение. Роты отправились в путь по своим маршрутам, управление батальона во главе с начальником штаба, прослужившим в Афгане уже два года, — по своему. Я же наметил собственное направление. В итоге в назначенную точку мы вышли на 40 минут раньше. И сразу разговоры за спиной прекратились.

Капитану Г. Исаханяну довелось принимать участие в известной операции «Магистраль» по деблокированию дороги Гардез-Хост и проводке колонн с запасами материальных средств для населения и гарнизона города Хоста. Десантники овладевали высотами вдоль магистрали и обеспечивали проход колонн. Успешные боевые действия позволили к исходу 30 декабря 1987 года полностью деблокировать, очистить от мин, фугасов и завалов дорогу, разгромить базовый район моджахедов «Срану». Мятежники неоднократно пытались прорвать блокировку, чтобы остановить перевозки, но безрезультатно. Среди тех, кто сорвал замысел «духов», был батальон капитана Геворка Исаханяна.

В 1988 году, когда разговоры о скором выводе ограниченного контингента становились явью, активность боевиков усилилась. Участились нападения на колонны с продовольствием и гуманитарной помощью, обстрелы Кабула. Батальон, соответственно, тоже стал чаще выходить на реализацию разведанных, сопровождение колонн, уничтожение бандитов.

— У меня в батальоне было 130 «дембелей», которым предстояло увольняться в запас осенью 1988-го. Точной даты приказа Министра обороны СССР никто не знал, — рассказывает Геворк Анушаванович. — И тут меня вызыва-

ет командир полка: «Надо поговорить с бойцами, особенно с механиками-водителями и наводчиками-операторами. Спроси, кто из них может остаться до вывода в Союз, чтобы не набирать молодых солдат из Ферганы. С необстрелянными бойцами, сам понимаешь, гладко и без потерь выйти не получится...».

Построил я своих орлов, обрисовал ситуацию, как говорится, в красках, дал десять минут на размышления. Через пять минут решение было принято. На плац вышел только один человек, остальные остались в строю. Именно благодаря этим ребятам батальон вышел из Афганистана без потерь.

Насколько мне известно, почти 60 процентов офицеров ВДВ прошли через Афганистан. Командование воздушно-десантных войск относилось очень трепетно к воспитанию офицеров. Хочу особо сказать о том, что командиры в Афганистане стремились беречь людей, спрос с нас за потери был самым жестким. За полтора года моего командования в батальоне было всего два погибших. Хотя жизнь каждого солдата бесценна, его гибель — это трагедия семьи.

НЕ ИЗМЕНЯТЬ СЕБЕ

В Афганистане Геворк Анушаванович был награжден двумя орденами Красной Звезды. После Афгана Исаханян служил комбатом в Боровухе, Костроме, Туле. В 1990 году поступил в знаменитую Военную академию имени Фрунзе. Как раз в это время у него родилась первая дочка, а 27 сентября 1991-го — вторая. Некоторые офицеры не выдерживали наступивших в начале 90-х годов бытовых проблем и безденежья, увольнялись в запас. Другие шли по ночам подрабатывать охранниками, грузчиками.