



**КАСКОВ**  
**Олег Александрович**

## ДОРОГА НА БЕЛГАТОЙ

«37-Й ГОРИТ!»

*Офицерскую службу  
Олег Касков начинал на войне.  
В год выпуска  
из военного училища  
он был направлен в Чечню.  
4 апреля 1996 года  
под Белгатоем  
лейтенант О. Касков,  
получив тяжелую контузию,  
вытащил из горящего танка  
солдата, сохранил боевую  
машину и продолжил  
вести бой, уничтожая  
огневые точки противника.  
Внук ветерана Великой  
Отечественной войны,  
он через полвека после Победы  
достойно продолжил  
боевую биографию  
своего рода.  
На фронте воевали  
пятеро братьев Касковых,  
один из которых в 1945 году  
был удостоен звания  
Героя Советского Союза.*

Боевики — циничные бухгалтеры войны. Они любят получать бонусы за уничтоженную российскую боевую технику, убитых солдат и офицеров. В то апрельское утро 1996 года под Белгатоем они, наверное, уже подсчитали свое долларовое вознаграждение за горящие танки Т-72. Подбить в течение короткого времени два танка, один из которых шел с колеяным минным тралом КМТ-7, — большая удача. Но всю бандитскую бухгалтерию нарушил лейтенант Олег Касков.

Это случилось накануне дня рождения Олега, которому на следующий день исполнялось двадцать четыре года. А могло и не исполниться. Мощный фугас саперы обнаружили на входе в населенный пункт Белгатой. Сначала попытались его разминировать, потом отказались от этой затеи. Мало ли какой «сюрприз» оставили боевики. Зачем рисковать людьми? Головная походная застава 166-й мотострелковой бригады остановила свое движение. Касков велел водителю-механику заглушить двигатель, осмотрелся. В голове дозора находились разведчики и саперы, далее танк с тралом, где командиром толковый сибиряк сержант Павел Захаров из его взвода. За ним БТР саперов с большим запасом тротила внутри. Перед танком Каскова — БМП-2 «Удар» разведчиков.

Пока саперы занимались своей опасной рутинной работой, Олег сказал механику-водителю Алексею Бабину: «Леха, выйди, разомнись». Двигаться несколько часов на первой передаче — истинное мучение для «меха». Он вылез из машины, сел на пушку, подогнул ноги в кирзовых сапогах — это и спасет их ему. Наводчик Дима Гранин занял командирское место. Все ребята опытные, обстрелянные. После уничтожения фугаса методом подрыва образовалась воронка полтора метра в глубину и три метра в ширину. Попытка боевиков «поймать» танк на фугас не вышла.

