



ПАРЧИНСКИЙ
Евгений Николаевич

НАВСТРЕЧУ «БЛУЖДАЮЩЕМУ» ТЕПЛОВОЗУ

БЕДА НА ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ

Евгений Парчинский — единственный железнодорожник в стране, которому было присвоено звание Героя России. 6 октября 1996 года он предотвратил большую трагедию, когда остановил тепловоз, который мчался навстречу пассажирскому составу. Были сохранены жизни сотен людей, удалось избежать техногенной катастрофы.

Это был один из обычных рейсов, которые машинист тепловоза Евгений Парчинский выполнял уже множество раз. Вот и в тот день, 6 октября 1996 года, он привычно вел пассажирский поезд № 6680 по знакомому маршруту из Сосьвы Новой в сторону Усть-Березовки. Стояла золотая осень, он любовался ее прекрасным многоцветьем, хотелось думать о чем-то приятном и возвышенном. И, конечно, ни Евгений Николаевич, ни его помощник Юрий Задворных не могли знать, что уже совсем скоро этот так хорошо начавшийся день приготовит им тяжелейшее испытание на мужество и силу духа, безжалостно разделив жизнь обоих на До и После.

Ни им, ни пассажирам поезда было неизвестно, что с подъездного пути лесхоза в результате преступных действий неизвестного лица был приведен в движение маневровый тепловоз ТЭМ-2, принадлежащий обществу с ограниченной ответственностью «Ураллес». Выставив приборы на максимальную скорость и убедившись, что машина набирает ход, злоумышленник прыгнул. Взрезав стрелку, неуправляемый локомотив проследовал через станции Предтурье, Усть-Березовка и, выйдя на перегон Усть-Березовка — Сосьва Новая, помчался прямо навстречу пассажирскому поезду. Казалось, трагедии не избежать. Надо было срочно предупредить о надвигающейся смертельной опасности машиниста Парчинского. К счастью, дежурной по станции Усть-Березовка, несмотря на плохую слышимость и качество соединения, удалось-таки связаться с поездом № 6680.

Получив экстренное сообщение, Евгений Николаевич мгновенно осознал, к каким тяжелейшим последствиям может привести столкновение с неотвратимо приближающимся к ним на высокой скорости 50-тонным локомотивом. Что делать? Оказавшись в такой экстремальной ситуации, на-

