



но, но так же считали и многие другие хорошо знавшие его люди.

Если говорить просто, была предотвращена большая трагедия. Указом Президента Российской Федерации № 325 от 9 апреля 1997 года за мужество и героизм, проявленные в экстремальной ситуации по предотвращению крушения пассажирского поезда, машинисту тепловоза локомотивного депо Егоршино Свердловской железной дороги Евгению Парчинскому было присвоено звание Героя Российской Федерации с вручением знака особого отличия — медали «Золотая звезда» (№ 393). А его помощник Юрий Задворных был удостоен ордена Мужества.

СУДЬБА — ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Женя Парчинский вырос в семье потомственного железнодорожника. Его дед еще в царское время работал в железнодорожных мастерских в Верещагино, что в Пермском крае. Отец, Николай Михайлович, долгие годы был начальником локомотивного депо. Так что и Евгений вполне ожидаемо решил связать свою дальнейшую жизнь с железной дорогой. Окончив в Алапаевске среднюю школу, он там же поступил в индустриальный техникум по специальности «Электровозная тяга», по окончании которого получил права помощника машиниста электровоза. Ну, а дальше началась трудовая деятельность, лишь однажды прерванная трехлетней службой в рядах Советской армии.

В начале своего трудового пути Евгений некоторое время проработал помощником машиниста электровоза локомотивного депо Минеральные Воды. Потом трудился в Алапаевске. Здесь не был электрифицирован участок

пути, и Парчинский освоил уже экзотическую даже по тем временам профессию помощника машиниста паровоза. Впоследствии практически всю жизнь водил поезда помощником, машинистом тепловоза локомотивного депо Егоршино Свердловской железной дороги.

На формирование Евгения как личности и профессионала большое влияние оказал отец Николай Михайлович, которого он очень любил и почитал. Помнил, с каким уважением относились к нему, проработавшему на железной дороге 50 лет, рабочие локомотивного депо, прислушивались к его мнению. А когда у Парчинских, первых в Егоршино, появился редкий в то время телевизор, рабочие специально смастерили 24-метровую антенну, чтобы можно было принимать телесигнал из Свердловска. После этого в квартире Парчинских стало как в кинотеатре — двери были открыты для всех.

Доброй традицией стало и угощение соседей фруктами и сладостями, когда Парчинские возвращались из отпусков в Москве, где жили родители мамы Евгения. Всю эту открытость, доброжелательность и душевную теплоту в полной мере унаследовал от отца и он сам. Как и любовь к своему делу. Он очень ответственно относился к работе, знал локомотив как свои пять пальцев, но был принципиален и нетерпим, когда сталкивался с беспорядком и разгильдяйством. Однажды, например, когда во время одной из поездок неожиданно забрахлил тяговый двигатель тепловоза, Евгений Николаевич не ушел из депо до тех пор, пока не выяснил причину. Слесари депо вскрыли двигатель и обнаружили внутри... болт, который при предыдущем ремонте в депо двигателя и замене на нем электрощеток из-за чьей-то небрежности закатился внутрь. Вот так удалось в итоге предотвратить возможное возгорание двигателя.