денов «За военные заслуги» полковник Александр Романенко.

— Он мог самостоятельно принять непростое решение, с которым потом соглашались представители КБ. Игорь составлял сложные компьютерные программы на авиационные комплексы. Он участвовал в военно-научном сопровождении испытаний новейших авиационных комплексов и вооружения, разработке логики работы экипажа по применению различных видов вооружения и индикации на самолетах истребительной и бомбардировочной авиации. В том боевом вылете 9 августа 2008 г. я тоже участвовал в составе экипажа Су-24. В воздухе мы разошлись и атаковали разные цели на земле. Нас сильно тряхнуло на боевом курсе. Потом мы запрашивали по радио экипаж И. Зинова: «Ты где?». В ответ — тишина, и мы поняли, что случилась беда. За несколько часов до вылета мы вместе ехали на аэродром. Было что-то такое в лице Игоря, что заставило мое сердце сжаться».

Нелегко с летчиками и штурманами говорить о гибели их боевого товарища. Но без этого трудно понять напряжение боевой работы в небе, а значит, и всю глубину мужества штурмана-испытателя полковника И. Ржавитина, который под мощным огневым воздействием противника продолжал выполнять поставленную задачу.

СУ-34 В СУДЬБЕ ШТУРМАНА

Выдержки из служебной характеристики лучше всего говорят о полковнике И. Ржавитине как о военном профессионале: «С 1997 г. на летно-испытательной работе. Освоил более 20 типов и модификаций самолетов различного назначения. Общий налет 1650 часов, из них на испытания — 880 часов. В последнее время летал на Су-34, Су-30 МКК, Су-30 МКМ, Су-30 МКИ, Су-24 М, МиГ-31, Ту-134, Ан-26, Ан-32, Ил-20. Высокая квалификация, опыт и мастерство наиболее полно проявились у полковника И. Ржавитина при проведении государственных летных испытаний комплекса Су-27 ИБ. Он впервые оценил возможность выполнения пусков управляемых ракет по наземным целям из стратосферы на предельных скоростях, перегрузках и максимальных дальностях». Добавим к этому, что с 2001 г. офицер И. Ржавитин неоднократно выполнял боевые вылеты по нанесению ракетных и бомбовых ударов по местам скопления и базам боевиков в Чечне. За успешное выполнение боевых задач авиатора наградили орденом «За военные заслуги». «Папа, теперь и у меня есть орден, — сказал он в телефонном разговоре с отцом. Виктор Петрович, будучи офицером ГУВД, был награжден орденом «За личное мужество» за то, что защитил женщину от бандита, вооруженного ножом.

Любовь Ивановна Ржавитина показала нам макет боевой крылатой машины с надписью «За участие в создании самолета Су-34». Его несколько лет назад подарили ее мужу. Собственно, это и есть тот Су-27 ИБ, о котором говорится в служебной характеристике на старшего штурмана-испытателя 1-го класса полковника И. Ржавитина. Для женщины каждая такая вещь — целая эпоха из служебной деятельности мужа, а значит, и ее жизни. «Процесс доводки Су-34 шел долго, болезненно. Игорь не раз ездил на фирму, чтобы доказывать свою правоту, пока не довели комплекс до ума. У мужа была тяжелая работа, но мне с ним жилось легко. Игорь всегда шел к цели, преодолевал трудности. Когда началась война, я находилась с детьми на Дальнем Востоке, сказала сестре то, что почувствовала: