час загоримся, керосин хлещет из всех баков». Старший нашей группы вертолетов тоже предупредил в эфире: «Олег, уходи, за тобой тянется шлейф дыма». Приборная доска на моем вертолете была разбита, но гидросистема и двигатели не отказали. В общем, до ставки генерала Шаманова в Урус-Мартане я кое-как «доковылял» по воздуху. Двадцать восемь пробоин насчитали потом техники. Только посадил машину — в землю ушел последний керосин. К месту посадки прибыл сам командующий группировкой «Запад» генерал-майор Владимир Шаманов. Он-то и представил меня первый раз к званию Героя России.

В тот день случилась драма. Подполковник А. Жуков, который эвакуировал людей, при усилении обстрела вертолетов передал нам по рации: «Ребята, уходите. Вас собьют, и нас не спасете».

Боевая ситуация, о которой рассказал Игорь Родобольский, получит продолжение. При следующей эвакуации спецназовцев Александр Жуков почти всех из них поднимет на борт. Но сильный обстрел лишит его возможности спастись самому. Раненный, он попадет в плен, где проведет 47 суток. Его и других пленных военнослужащих боевики банды Руслана Гелаева будут использовать в качестве живого щита при прорыве из села Комсомольское в ночь на 20 марта 2000 года. Но Жуков выживет в том аду.

МИ-8 С ИНТЕРЕСНЫМИ ЗАДАЧАМИ

Свой первый самостоятельный полет в аэроклубе Игорь Родобольский выполнил на вертолете с бортовым номером «13». Кто сказал про невезучее число? Летная судьба мальчишки из белорусского города Гродно сложится на редкость счастливо. Счастье военного летчика часто заключается в том, чтобы просто выжить. Когда ты летишь в логово боевиков и на тебя нацелено оружие противника, все жизненные ценности сводятся к одному — вернуться на родной аэродром. Воздушный боец — это не воздушный извозчик в мирном небе.

На транспортно-боевом вертолете Ми-8 Игорь Олегович пролетал тридцать лет. В профессиональном отношении — это его единственная любовь. Родную «восьмерку» он не променяет на «крокодилов», «черных акул» и «аллигаторов». Да, красивы Ми-24, Ка-50, Ка-52. «Но Ми-8 выполняет более интересные задачи», — скромно говорит летчик-снайпер.

В 1983 году лейтенанта Игоря Родобольского, окончившего с отличием Сызранское высшее военное авиационное училище летчиков, направили служить в благополучную Венгрию. Три года интенсивной боевой учебы позволили ему уверенно освоить Ми-8, стать командиром вертолета. В 80-х годах трехлетний мирный период в службе вертолетчика был роскошью. Война в Афганистане потребовала массового применения вертолетов. В горно-пустынной местности «вертушки» часто были единственной надеждой солдат и офицеров, которые перехватывали караваны с оружием из Пакистана и Ирана, находились на сторожевых заставах, шли в колоннах по серым афганским дорогам. Игорь знал, что не минует Афгана, и спокойно ждал своей очереди. Она подошла в 1986 году, когда его перевели в Забайкальский военный округ, где в Нерчинске формировались экипажи для направления в Афганистан.