



## ПОДСКОК НА «ПУПОК» И ПОСАДКА ИЗ-ЗА ОБЛАКОВ

Боевики любили демонстрировать журналистам сбитые российские вертолеты. К тому же бандитскую душу греет высокий гонорар за подбитый Ми-24 или Ми-8. Грозная боевая машина, вертолет в иные моменты превращается в мишень, когда в горных условиях заходит на посадку. И ничего, кажется, изменить нельзя, поскольку надо эвакуировать раненых, высаживать или забирать десант, доставлять на высокогорные площадки боеприпасы и продовольствие. Изменить можно, решил Игорь Олегович, когда стал отрабатывать посадку на горную площадку не сверху вниз, а с подскоком на «пупок». «Не заходишь на посадку сверху, где тебя могут увидеть и сбить, а подкрадываешься снизу и быстренько садишься. Но это очень сложный маневр с аэродинамической точки зрения, можно и сорваться. Надо четко подбирать скорость при подходе, когда набираешь высоту и выходишь на уровень площадки», — поясняет Игорь Родобольский. Но зато не только сохраняешь вертолет и экипаж, но и оставляешь без заработка боевика.

Поступление на вооружение вертолетов спутниковой системы навигации GPS Игорь Олегович тоже использовал творчески. Он впервые среди военных летчиков осуществил посадку из-за облаков на высокогорную площадку. Полковник И. Родобольский рассказывает: «Днем там никакого тумана не было, с помощью GPS мы сняли ее координаты. Когда пришлось заново туда лететь, резко испортилась погода и ухудшилась видимость. Я говорю штурману: «Найди-ка мне по GPS координаты площадки, будешь подсказывать удаление». И получилось, отлично зашли в условиях плохой видимости! Я прикинул, что так можно и из-за

облаков заходить на посадку, и ночью. Мы разработали схему глиссады, произвели расчеты и летчики начали пробовать эту методику».

Боевой опыт офицера Родобольского уникален. 25 февраля 2000 года он в тумане выполнил посадку на гору Еккыркорт (отметка 2410), куда из-за сложных метеорологических условий 12 дней не было возможности доставить продукты и боеприпасы взводу спецназа, занимавшему там оборону. 30 мая этого же года Игорь Родобольский вылетел ночью, в сложных метеоусловиях, на эвакуацию раненых военнослужащих с площадки в 6 км западнее Центороя. При погрузке раненых на борт место эвакуации подверглось интенсивному минометному обстрелу со стороны противника. Вертолет получил множественные осколочные повреждения фюзеляжа и несущего винта, но благодаря мастерству летчика благополучно вернулся на аэродром Ханкалы.

Из таких полетов больше вероятность не вернуться, чем вернуться. Неужели возможно привыкание к постоянному риску для жизни, спросили мы у Игоря Олеговича? Он сказал: «Когда спасаешь людей, об опасности не думаешь. Мне казалось, что я лечу в чем-то большом и бронированном, ни одна пуля меня не возьмет. Анализируя полет после возвращения на аэродром, думаешь: тебя вполне могли и убить. Когда получаешь задачу на эвакуацию раненых, вновь забываешь о риске».

## «ИГЛА» БОЛЬШЕ НЕ УКОЛЕТ

Начало 2002 года характеризовалось обострением обстановки в горных районах Чечни, активизацией террористической деятельности бандформирований. По данным разведки, в районе населенного пункта Гай в Шаро-