



Аргунском ущелье боевики устроили базу. Там же находился склад боеприпасов боевиков, где по разведанным имелись противозенитные ракетные комплексы «Игла». Командование объединенной группировки войск (сил) разработало операцию по ликвидации базы террористов.

Исход операции должны были решить внезапный удар вертолетов и высадка тактического десанта сил спецназа в непосредственной близости от боевиков. Подполковник И. Родобольский возглавил группу из 6 вертолетов, которая вылетела рано утром 11 января 2002 года. При подходе к району операции офицер определил вертолетам Ми-8 район барражирования, а сам с вертолетами Ми-24 продолжил полет с целью выявления огневых точек. При выходе на базу боевиков по его вертолету был открыт огонь из стрелкового оружия и произведено два выстрела из гранатомета. Офицер сразу же выдал экипажам Ми-24 точные целеуказания на поражение выявленных целей. После этого подполковник И. Родобольский передал экипажам вертолетов Ми-8 точные координаты безопасного десантирования, а сам произвел посадку в тыл боевиков с высадкой десанта.

После этого Игорь Родобольский возглавил атаку вертолетов Ми-24 и залпами неуправляемых ракет накрыл площадную цель, где находилось скопление боевиков. Огневое воздействие по противнику дало возможность остальной группе вертолетов произвести скрытное десантирование, не обнаружив себя. Потом, с целью эвакуации раненых, авиатор осуществил посадку на неподготовленную горную площадку в 2 километрах западнее населенного пункта Дай (высота 1050 м) на две точки опоры. Боевики открыли прицельный огонь по вертолету. Но летчик только после загрузки

тяжелораненых на борт произвел взлет с площадки, сумел при этом уйти от ракеты, пущенной боевиками.

При попадании пули в кабину обломок от бронеплиты сильно ударил по его левой руке, которая стала тут же неметь. Но Игорь продолжал управлять вертолетом и стал набирать высоту. В это время граната, выпущенная из гранатомета, попала в один из несущих винтов вертолета, вырвав из него два отсека. Началась сильнейшая тряска вертолета с возрастающей амплитудой. Из-за сильной вибрации, вызванной разбалансировкой несущего винта, возникла реальная угроза его разрушения в воздухе.

Управляемость вертолета стала резко падать. На израненной винтокрылой машине Родобольский совершил посадку в ближайшем расположении своих войск. После посадки и осмотра вертолета обнаружено 24 пробоины на лопастях и фюзеляже, на одной лопасти вырвано 2 отсека. Как отмечено в наградном листе, в результате проведенной операции по десантированию уничтожена скрытая база террористов, склад боеприпасов, 36 боевиков и захвачено 4 ПЗРК «Игла».

Боевая биография офицера-авиатора богата на события. Абхазская эпопея его полетов по риску и сложности порой не уступала боевым вылетам в Чечне. Однажды ему довелось ночью лететь в Кодорское ущелье за тяжело ранеными солдатами. Там, в горах, он понял: если возвращаться в Гудауту, ребят уже будет не спасти. Подполковник И. Родобольский идет на риск и выполняет посадку в Сухуме, на совершенно непригодную площадку. Жизни молодых парней были спасены. Когда его хотели представить к награде за тот полет, он сказал: «Наградите лучше моих ребят из экипажа».