



РОМАНОВ
Виктор Викторович

«... ХОТЬ ВЫ ОСТАНЕТЕСЬ ЖИВЫ»

АРГУНСКИЙ КОТЕЛ ДЛЯ БОЕВИКОВ

*Такие слова не должен
один человек говорить другому.
Жить должны все.
Но ранним утром
1 марта 2000 года
на высоте 776.0
в Аргунском ущелье
из девяноста псковских
десантников,
сражавшихся против двух
с половиной тысяч боевиков,
в живых осталось несколько
бойцов. Искалеченный
разрывом мины
арткорректировщик
капитан Виктор Романов
приказал десантникам
прорываться к своим.*

Может ли человек располагать своей судьбой? Рассказывают, что капитан В. Романов сам вызвался идти с десантниками 6-й роты 104-го гвардейского парашютно-десантного полка. Будучи командиром самоходно-артиллерийской батареи 234-го полка, он мог бы послать кого-нибудь из подчиненных офицеров. Но Виктор, прошедший первую чеченскую войну, хорошо понимал сложность задачи. Боевики Хоттаба и Басаева, вытесняемые группировкой войск «Центр» из Шатойского района вниз по ущелью, стремились вырваться из Аргунского котла, пробиться в Ведено к своим горным базам и лагерям.

Изучая карту, капитан Романов не мог не понимать: высота Истыкорт — это отрыв от главных сил десантников на расстояние более десяти километров. К тому же здесь резко пересеченная местность с большим количеством закрытых пространств. Свои коррективы внесла крайне неблагоприятная погода.

Впоследствии, когда будет сниматься документальный фильм «Аргунский котел», командующий ВДВ Герой России генерал-полковник Владимир Шаманов с горечью скажет: «Это была ошибка на уровне командования группировки, когда, не изучив местность и не проведя разведки, начали перемещать войска, отрывая их от главных сил. Без созданной группировки артиллерии этого нельзя делать. Не было резервов...».

На войне боевую обстановку оценивают не только генералы. Капитаны тоже чего-то стоят. Особенно такие, как кавалер ордена Мужества гвардии капитан В. Романов, участвовавший в штурме Грозного в январе 1995 года. Выживший в той мясорубке, Виктор в свои двадцать семь лет был опытным боевым офицером. Он всесторонне оценил ситуацию. Знал, что действия авиации во многом зависят от погоды. К тому же десантни-

