

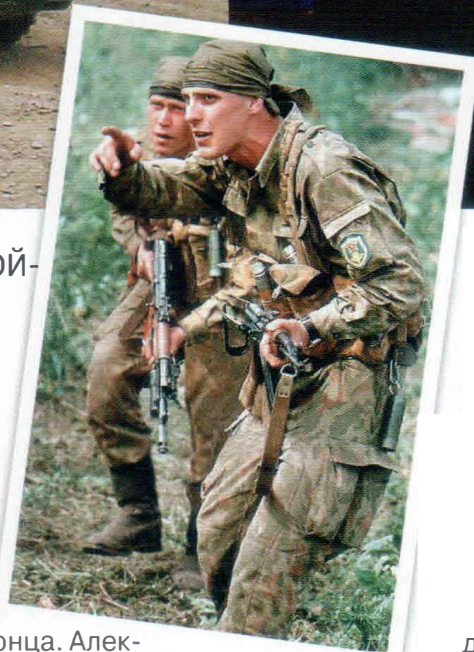


МОСТ НА ЧЕРВЛЕННОЙ-УЗЛОВОЙ

Еще в ходе боев в Дагестане в августе и сентябре 1999 года стало понятно: боевики время зря не теряли. За три года после Хасавюртовских соглашений они значительно окрепли, были хорошо оснащены. Их поражение в Дагестане было только началом. Врага надо добивать до конца. Александр не сомневался: предстоит новый поход в Чечню.

В Чечню солдаты и офицеры десантно-штурмового отряда 56-го гвардейского десантно-штурмового полка заходили через ногайские степи. На станции Червленая-Узловая они захватили 330-метровый железнодорожный мост, который в советское время строили около десяти лет. Объект для боевиков стратегический. Он открывал транспортный путь на Гудермес и Грозный. Самое удивительное, что в первую чеченскую войну боевики тоже прошляпили мост, который под Новый 1995 год захватили военные железнодорожники. Взбешенный Джохар Дудаев тогда приказал расстрелять всех, кто был в боевом охранении.

Боевики любили спать в комфорте, оставляли позиции на ночь. Этим и воспользовались десантники, которые ночью перешли мост и заняли их позиции. Когда наутро показались «хозяева», их встретили огнем. Потерю моста бандиты не могли простить. Они постоянно обстреливали десантуру из минометов. При этом «телевидение Ичкерии» не раз давало информацию о том, что десантники с моста выбиты. И даже умудрялись показать «картинку», взятую, правда, из прошлого. От такого наглого



вранья поначалу даже коробило, но потом ничего, привыкли. К сожалению, именно у моста батальон потерял трех офицеров и пятерых солдат. Для десанта это были тяжелые и обидные потери. Ведь за десять дней не было даже легкораненого. Беда случилась, когда проходила большая колонна мотострелков из Самары. Некоторые десантники оставили свои укрытия и попали под сильный минометный огонь.

Далее десантников бросили под Бамут. К тому времени Александр стал заместителем командира батальона. Настоящее дело начнется в декабре 1999 года, когда тактические воздушные десанты будут высажены в Аргунском ущелье. Они захватят господствующие высоты, блокируют горную дорогу Итум-Кале — Шатили из Грузии в Чечню, которую три года строили пленные российские солдаты. По ней осуществлялся подвоз вооружения, боеприпасов и материально-технических средств из Грузии.

Причем высадка десантов была проведена настолько ювелирно, что удалось избежать потерь. Дважды осуществлялась высадка десантов в другом районе, отвлекая внимание боевиков. В самом Аргунском ущелье в течение десяти дней вертолеты выполняли облеты местности. Боевики просто перестали обращать на них внимание. А потом массированным десантом, пятью заходами вертолетов, подразделения десантников высадились в Аргунском ущелье, захватили господствующие высоты. В своей книге «Моя война» Герой России генерал-полковник Геннадий Трошев отмечал: «Высадка нашего воздушного десанта в верховьях Аргунского ущелья стала полной