ШЕНДРИК
Владимир Георгиевич

В ЛЕ БУРЖЕ БЫЛА ОБЛАЧНОСТЬ...

12 июня 1999 года на Парижском авиасалоне в Ле Бурже русские летчики удивили мир. После касания многоцелевым самолетом Су-30 МК земли и возникновения пожара двигателей они смогли катапультироваться на сверхмалой высоте. Видеокадры авиационной аварии и фотографии российских испытателей обошли весь мир. Одним из членов экипажа был уралец Владимир Шендрик, удостоенный впоследствии звания Героя России.

ПОТЕРЯ ВЫСОТЫ, НО НЕ ДУХА

Оперативность информации еще не означает ее точности. Газеты и информационные агентства сообщили о катапультировании российских летчиков в ходе демонстрационного полета на глазах изумленной публики. Тот полет был не демонстрационным, а сдаточным. Он проходил в преддверии открытия 43-го международного авиакосмического салона в Ле Бурже. На аэродроме в тот день скопился авиационный народ, то есть конструкторы, испытатели, летчики, инженеры. Их-то и приняли журналисты за публику, перепутав терминологию полетов. Су-30 был первым российским самолетом с управляемым вектором тяги. «Многофункциональный», «многоцелевой», «сверхманевренный» — это все о прекрасной боевой машине, созданной умом и талантом отечественных конструкторов. Су-30 с уникальной системой управления был «изюминкой» знаменитого авиасалона в Ле Бурже. В Париж в тот год приехали ради него.

И тогда, и сегодня Вячеслава Аверьянова и Владимира Шендрика спрашивают: что же все-таки произошло в небе Ле Бурже? Все интересуются аэродинамическими и техническими подробностями, восхищаются мгновенной реакцией летчиков, уникальностью катапультного кресла К-36. Однако мало кого волнует внутреннее состояние испытателей, которые были на грани жизни и смерти.

— Когда я понял после остановки вращения самолета, что высоты не хватит, страха не было. Но стало обидно, что твой мир, работа, семья, жизнь — все закончится здесь, на этой траве, — вспоминает свои ощущения в полете Владимир Шендрик. — Земля приближается, сознание работает. В такие