

лябинской области из Харбина, другую, дочь «врага народа», после лагерей дальше Уральского хребта не пустили.

В старой части Миасса и поныне сохранились красивые дореволюционные особняки. Наверное, они напоминали о той эпохе, вернуть которую надежды не было. Однако можно отобрать титулы и чины, но не образованность и духовность. Бабушка-смолянка знала французский, немецкий и английский языки. Она приходилась кузиной известному русскому художнику и архитектору Альберту Бенуа, который иногда брал ее из института домой и обучал живописи. Она умерла в 1968 году, прожив после революции полвека.

Родители Владимира звание советских интеллигентов заслужили учебой в вузе и трудовой деятельностью. Георгий Дмитриевич окончил Московский экономический институт, работал на Уральском автомобильном заводе, перед пенсией возглавлял школу повышения квалификации. Мама, Любовь Владимировна, окончила Челябинский педагогический институт и долгие годы трудилась учителем географии в школе № 17 города Миасса. Правнук дворян, внук репрессированных, Владимир Георгиевич стал Героем России, заслуженным штурманомиспытателем РФ. Сегодня его сын Андрей — летчик-испытатель ОАО «ОКБ Сухого». Вот вам история России в семейном срезе.

## СУ-24 — ЛЮБОВЬ НА ВСЮ ЖИЗНЬ

С Героем России Владимиром Шендриком легко разговаривать. Обаятельность и скромность этого человека покоряют вас сразу. О своей жизни в авиации он рассказывает коротко, хотя имеет за плечами службу в боевых авиационных частях, многолетнюю испыта-

тельную работу и три мировых рекорда. Владимир Георгиевич просто любит небо.

В Челябинское высшее военное авиационное Краснознаменное училище штурманов Володя поступил, потому что оно ближе всех находилось к Миассу. Авиацию он не разделял на летчиков и штурманов. «С ЧВВАКУШ приезжали офицеры нас агитировать поступать. Приехали бы с другого училища, поступил бы туда», — просто говорит он.

После выпуска из военного училища авиационная судьба офицера Шендрика делала крутые виражи. Он успел полетать на вертолете Ми-6, самолете-разведчике Як-28 Р. На Су-24 Владимир переучивался в Липецке, Центре переучивания фронтовой авиации. «Когда я в первый раз увидел его кабину, он мне показался космическим кораблем, самолетом мечты. Это любовь на всю жизнь. Сегодня такое же чувство испытываю к Су-34, — говорит Владимир Шендрик. — Желание стать испытателем родилась, когда переучивался в Липецке. По своей натуре я исследователь, люблю ставить эксперименты. В 1984 году поступил в Центр летчиков-испытателей под-готовки Ахтубинск). С 1985 по 1996 годы служил в Государственном летно-испытательном центре. В качестве веду-щего штурмана-испытателя проводил испыта-ния МиГ-31, Су-24, Ту-160 и ряда других само-летов».

Знаменитый ГЛИЦ занимает одно из ведущих мест в системе научно-исследовательских и научно-испытательных организаций и учреждений Министерства обороны РФ. Здесь прошли испытания все самолеты и вертолеты, находившиеся на вооружении советских Вооруженных сил. Сегодня в Ахтубинске испытывают-ся новейшие образцы российской авиационной техники, которые завтра поступят на вооруже-ние Российской армии. О своей службе в Цен-