



истребителя Су-27 здесь создано семейство боевых самолетов, которое в конце 1980-х годов осуществило прорыв в область сверхманевренности. Владимир Шендрик является ведущим штурманом-испытателем навигационного оборудования и систем вооружения. Такая вот «производственная необходимость»!

Начальник летной службы ОАО «ОКБ Сухого» заслуженный летчик-испытатель РФ, Герой России Игорь Вотинцев рассказывает о своем соратнике: «Владимир Георгиевич — профессионал высочайшего класса. Мы в шутку называем его заместителем генерального директора по штурманской работе. Вдумчивый, спокойный, взвешенный и очень скромный человек. Ему свойственна тщательная подготовка каждого эксперимента. Он умеет дружить, дать дельный совет. С ним хочется разговаривать на любые темы. При всей своей скромности Владимир Георгиевич — твердый и последовательный человек, который высказывает свою точку зрения на проблему. С его мнением серьезно считаются. В свое время я способствовал приходу в наш коллектив Владимира Шендрика, который отлично проявил себя в Государственном летно-испытательном центре, дислоцирующемся в Ахтубинске. В 2006 году Указом Президента России Владимир Шендрик удостоен звания «Заслуженный штурман-испытатель РФ». Удостоен по праву.

Андрей Шендрик унаследовал прекрасные качества отца — высокую техническую подготовку, целеустремленность, собранность, любовь к профессии испытателя. Отец и сын — лучшие специалисты нашей летной службы в области компьютеров. Это сегодня огромное профессиональное преимущество, поскольку применение компьютерных технологий в авиации стало всеобъемлющим».

ВОЗВРАЩЕНИЕ ГЕРОЕВ

В советское время профессия летчика-испытателя была овеяна романтикой. Валерий Чкалов — любимый герой нескольких поколений. Сегодня в моде — другие герои. Услышав о профессии испытателя, многие люди говорят или думают: зачем подвергать опасности жизнь? «Испытание новой авиационной техники — это не смертоубийство, — говорит Владимир Георгиевич. — Испытания — достаточно выверенные методики, в том числе обеспечения безопасности полетов. Если не нарушать законов летной жизни, то сама наша работа становится достаточно безопасной».

Все нации мира живут по одним авиационным законам. Владимиру Георгиевичу доводилось обучать вьетнамцев, китайцев, индийцев, венесуэльцев. «Учу летчиков работе с оборудованием и снаряжением. В полете по надобности общаемся на смешанном английском языке», — рассказал нам Владимир Шендрик, когда мы увидели его фотографии с иностранными авиаторами.

В беседе с Владимиром Георгиевичем мы коснулись многих типов самолетов, говорили об испытаниях и международных авиасалонах. Наш разговор вдруг сделал крутой вираж. «А как чувствует себя ваша жена, зная о том, что муж и сын уходят в испытательный полет на одном самолете?» — спрашиваем Владимира Георгиевича. «Ирина привыкла», — коротко отвечает он. Когда-то выпускница факультета иностранных языков Львовского государственного университета вышла замуж за военного штурмана. За красивой формой мужа вскоре открылось другое: гарнизоны, напряжение летных смен, ожидание любимого человека с полетов. Потом сын Андрей стал военным летчиком, ушел в испытатели. Вновь — ожидание и волнение.