



ся простым рабочим и снова поехал поступать. Теперь уже — в прославленное Качинское высшее военное авиационное училище летчиков. И поступил.

Перед поступлением в училище Юрий женился на девушке, с которой вместе прыгал с парашютом. И когда на первом построении вновь зачисленных курсантов начальник училища генерал Новиков скомандовал: «Женатые — два шага вперед!», перед строем стоял только один Юрий Шеффер. Указывая на него пальцем, генерал произнес: «Смотрите на него и запомните: этот курсант никогда не добьется ничего в жизни. У него не будет карьеры». Сам того не желая, генерал дал мощнейший толчок для развития Юрия как профессионала.

ПИСЬМО ЛЕГЕНДАРНОГО МАРКА ГАЛЛАЯ

Еще в школе, летая на планерах, Юрий мечтал стать летчиком-испытателем и летать на всем. Поступив в училище, он написал письмо знаменитому летчику-испытателю М. Л. Галлаю. Случаются порой чудеса! Легендарный летчик ответил курсанту военного училища, просто посоветовал, как осуществить свою мечту. Следуя этим рекомендациям, лейтенант Юрий Шеффер согласился остаться после выпуска в родном училище летчиком-инструктором на самолете МИГ-21. Только в этой должности можно было получить за короткое время большой налет часов, необходимый для зачисления в школу летчиков-испытателей.

Училищным инструктором Юрий Шеффер прослужил шесть лет. И все эти годы боролся за свою мечту — стать летчиком-испытателем. Ежегодно тратил свой отпуск на поездку в Москву, где подружился с известными летчиками-

испытателями, консультировался, как стать одним из них.

Где-то на третий год офицерской службы в училище пришла разрядка на одного летчика на зачисление в школу летчиков-испытателей, но почему-то туда послали другого офицера. Через год пришла именная разрядка, но Юрию о ней просто не сообщили и снова послали другого офицера. За это время Юрий стал уже капитаном, пользовался заслуженным авторитетом, ему предлагали повышение по службе. У него и Лидии Григорьевны было уже два сына. Можно было бы успокоиться, дослужить до военной пенсии и уволиться в запас. Но для этого Юрию Шефферу надо было родиться с другим характером.

Спустя еще год пришла разрядка на его имя. Существовало требование: чтобы стать летчиком-испытателем, нужно было уволиться из Вооруженных сил в запас. Но приказа об увольнении долго не было. Пришел даже приказ о переводе Шеффера в другую часть. И снова хождение по кабинетам, беседы с разными людьми.

— Приказа об увольнении Юрий все-таки добился, — вспоминает Валерий Шеффер. — Правда, я до сих пор не понимаю, почему летчик-испытатель должен был быть гражданским. Юрий рассказывал, что они в ходе испытаний новой авиационной техники прилетали и на военные аэродромы. Идут по бетонке в джинсах, а на них военные авиаторы смотрят с недоверием — что за чудачки такие. Испытателей даже хотели одеть в форму гражданского воздушного флота, но почему-то эта задумка осуществлена не была.

Кто-то скажет, что форма, летная одежда — это совсем не то, о чем можно говорить всерьез. Юрий Шеффер считал по-другому. Отвечая на вопросы психолога и писателя, за-