



думавших снять фильм об авиации, Юрий Петрович честно ответил: «Ни в коем случае нельзя летать, переодевшись во всю новую летную амуницию. Какой-то элемент одеяния должен быть уже «тертым небом». Это может быть старенькая рубашка или свитер, латанный, регулярно стираемый на протяжении лет двадцати пяти. Или кожаная куртка двадцатилетнего возраста».

ЛЕТЧИК-ИСПЫТАТЕЛЬ БОЖЬЕЙ МИЛОСТЬЮ

С конца января 1976 по июнь 1977 года Юрий — слушатель школы летчиков-испытателей Министерства авиационной промышленности, по окончании которой он получил квалификацию летчика-испытателя 3 класса и был направлен в ОКБ имени А. Н. Туполева. В летной службе знаменитого конструкторского бюро он принимает участие в различных видах испытаний на разных типах самолетов.

В 1984 году Юрию присвоено звание летчика-испытателя 1 класса, с 1990 года он — заслуженный летчик-испытатель СССР, с 1992 года — командир отряда летчиков-испытателей. Шеффер стал одним из лучших испытателей в мире, способным успешно и творчески работать в области летных испытаний современной авиационной техники.

Юрий Петрович освоил более 60 типов летательных аппаратов — гражданских и военных, больших и малых, отечественных и зарубежных. Поднимал в небо не только истребители, стратегические бомбардировщики, гидропланы, но и около 100 типов сверхлегких летательных аппаратов Федерации любителей авиации. Причем его никто не заставлял это делать. Но Юрий искренне хотел поддер-

жать конструкторов-любителей, хотя специалисты называли это занятие хождением по канату над пропастью.

Например, в 1989 году в Риге Юрий Шеффер поднял в воздух самолет под названием «Экзотика», который построили братья-близнецы Ромас и Бронюс Вайнекисы из Литвы. Освобождаясь от привязных ремней кресла, Юрий Петрович пошутил: «Теперь я знаю, что ощущает Баба-яга, летая на помеле».

Работая в Жуковском, Шеффер установил 18 мировых рекордов, налетал около 8000 часов. Из них 5000 часов — испытательные полеты. Неоднократно бывал в переделках, из которых, казалось, невозможно выйти без потерь. Но выходил.

— Не героизм — удел профессии, — говорил летчик, — а мастерство и знание законов пилотирования.

При испытании аналога ТУ-134, полет которого проходил в сложных метеоусловиях, когда под шасси не видно земли, при заходе на посадку отказали основные приборы пилотажно-навигационного комплекса. Находясь на предельно малой высоте, Шеффер сумел произвести аварийную посадку, сохранив жизнь экипажу.

При перелете на опытном самолете МАИ-89 на аэродром Тушино для участия в демонстрационных полетах в честь Дня Воздушного флота над Москвой отказал двигатель. Сохраняя самообладание, рискуя собственной жизнью, Юрий Петрович осуществил аварийную посадку без двигателя на ограниченную площадку в городской черте. Был сохранен самолет, на котором впоследствии он летал в небе над Тушино, Кубинкой, в Германии на международном авиасалоне ILA-92 в Шенефельде.

Юрий Петрович на протяжении многих лет достойно представлял отечественную авиа-