



технику на многочисленных аэрокосмических салонах и выставках Европы, Азии и Америки. Всем памятен его пилотаж в качестве ведущего тройки МИГ-29 на первом авиасалоне «Мосаэрошоу-92». Шеффер — неизменный участник показательных полетов на МАКС-93, МАКС-95, МАКС-98.

Учитывая высокий профессионализм Юрия Петровича Шеффера, уровень его технической и летной подготовки, руководство НТЦ летно-исследовательского института имени М.М. Громова назначило его ведущим летчиком на испытания самолета ТУ-144 ЛЛ, который был создан по решению межправительственной российско-американской комиссии, возглавляемой премьер-министром России В.С. Черномырдиным и вице-президентом США А. Гором. Объем и сложность экспериментов, выполненных на самолете ТУ-144 ЛЛ, не имеет аналогов в мировой авиации. Их результаты еще долго будут использоваться при создании тяжелых сверхзвуковых самолетов XXI века как в России, так и в США.

— А вот еще об одном эпизоде летной работы брата мало кто знает, — рассказывает Валерий Шеффер. — Когда на родине Туполева было решено установить памятник-самолет, его поручили перегнать Юрию. А там даже не было подходящей взлетно-посадочной полосы. Самолет пришлось сажать на грунт, недалеко от обрыва. Юра справился.

«БУРАН» ЕГО ЧУВСТВ

В 1980 году в ЛИИ создается группа летчиков-испытателей для подготовки к полету на космическом корабле «Буран», и Юра «заболел» космосом. В течение восьми лет он добивается разрешения на включение в эту группу.

И опять «помешала» фамилия. И опять хождение по министерствам, ведомствам и кабинетам. Высокопоставленные чиновники предлагали поменять фамилию на фамилию матери. Но Юра был упрям. Он все время повторял: «Я и со своей фамилией добьюсь чего хочу». И в 1985 году его усилия увенчались успехом. Он был зачислен в отряд космонавтов и послан на учебу в Центр подготовки космонавтов (ЦПК) им. Ю.А. Гагарина. В 1987 году решением Государственной квалификационной комиссии Ю.П. Шефферу присвоена квалификация «космонавт-испытатель» и вручено удостоверение № 115. «Я был страшно горд тем, что тоже приблизился к космосу», — признался Шеффер в одном из интервью. Началась напряженная работа по подготовке к полету космического корабля «Буран». С ноября 1987 года по ноябрь 1988 года Юра находился на Байконуре, отрабатывая системы ручного управления и систему автоматической посадки на самолете-лаборатории ТУ-154 и МИГ-25, оснащенные «бурановской» системой управления.

На завершающей стадии зачетных испытаний перед космическим полетом корабля многократного использования «Буран» на ТУ-154 ЛЛ при заходе на посадку в автоматическом режиме по крутой глиссаде, моделирующей траекторию бездвигательного снижения «Бурана», произошел отказ автоматики. Юрий вручную посадил машину, сохранив людей, лабораторию и экспериментальный материал.

Скажем еще об одном уникальном факте его биографии: после нескольких катастроф в аэрофлоте и окончания работ государственных комиссий по расследованию причин гибели людей и самолетов Юра по заданию повторял маневры в полете в подтверждение выводов