



## КОСОЛОВИЧ Владислав Владимирович

*Родился 18 декабря 1953 года,  
погиб 24 июня 1988 года,  
посмертно награжден орденом  
Красной Звезды, похоронен  
в Харькове. В Канске на школе № 2  
открыта мемориальная доска*

Владислав родился в Канске, здесь учился в средней школе № 2. Он был сильным и духом и телом, целеустремленным молодым человеком. Получив аттестат зрелости, поступил в Барнаульское высшее военное авиационное училище летчиков. Для этого ему пришлось пройти огромный конкурс. Профессия летчика в те годы была модной и престижной. Но, главное, тогда многие мальчишки совершенно искренне и бескорыстно мечтали о небе. Набирали же только самых лучших: здоровых, с хорошим аттестатом. Набор 1971 года, в котором учился Владислав Косолович, был пятым для Барнаульского ВВАУЛ. В том же году оканчивал училище его первый набор.

Учиться было непросто. Из 213 поступивших дошли до финала и получили дипломы 167.

После окончания училища Владислав сменил несколько мест службы, а в апреле 1988 года его направили в Афганистан. К этому времени Владислав Косолович уже дослужился до майора, был назначен командиром самолета. Он возглавлял экипаж Ан-26 1-й авиаэскадрильи 50-го отдельного смешанного авиационного полка, местом базирования был аэропорт Кабула.

Этот полк знают и помнят все прошедшие афганский ад. Самолетами легендарного «полтинника» за всю войну было перевезено около 700 тысяч (!) человек. Именно в составе этого полка летали знаменитые «таблетки» — самолеты неотложной реанимационно-хирургической помощи Ан-26М с красным крестом на борту. И «Черные тюльпаны» — это тоже они. Владислав Косолович возглавлял транспортный



самолет. Но это не означало, что он мало рисковал. Еще в 1985 году моджахеды получили достаточное количество средств для борьбы с авиацией. Это не могло не сказаться в том числе и на потерях полка. За два месяца Косолович успел сделать около 20 боевых вылетов. Последний год в Афганистане, как последний бой в известной песне, был самым трудным. Уже все прекрасно понимали, что войне конец, но смерть оставалась реальностью и казалась особенно несправедливой. В тот год мятежники стали чаще обстреливать аэродромы реактивными снарядами.

24 июня 1988 года самолет, пилотируемый экипажем майора Косоловича, совершал рейс Кабул — Баграм, место командира занял командир эскадрильи подполковник Косьяненко. На предпосадочной прямой борт был обстрелян моджахедами, перевернувшись, упал прямо перед взлетно-посадочной полосой и взорвался. Уцелел в катастрофе только бортмеханик, прапорщик Попов. Согласно отчету комиссии причиной катастрофы стал огонь стрелкового оружия, повредивший органы управления.

Владислава похоронили в Харькове, где в то время жили его родные. В Канске на школе № 2 открыта мемориальная доска.