

пасами. Местность была знакомой. Александр уверенно направил свой БТР к переезду. Небольшая яма, залитая водой, — не препятствие для мощной боевой машины. И вдруг — ослепительная вспышка, грохот, свист осколков, столб пламени и воды. Замаскированный фугас взорвался под левым передним колесом, и вся сила взрыва пришлась на водителя. Боевики открыли огонь по спецназовцам. Теряя сознание, Александр сумел вывести бронетранспортер в безопасное место. Ранение оказалось смертельным, он умер на руках своих товарищей.

Сержант Александр Галле похоронен на кладбище в поселке Красный Яр Новосибирского района Новосибирской области. Указом Президента Российской Федерации от 31 декабря 1997 года ему посмертно присвоено звание Героя Российской Федерации. Приказом Министра внутренних дел России от 27 января 2003 года Александр навечно зачислен в списки личного состава железногорской войсковой части 3377. В его честь на здании школы № 30 поселка Красный Яр и в войсковой части 3377 установлены мемориальные доски, а в школе, которую он заканчивал, создан уголок боевой славы. Его бронетранспортер установлен в качестве памятника на территории войсковой части 3287. В Новосибирске действует патриотический пресс-центр имени Героя России Александра Галле.

Полковник запаса внутренних войск Юрий Твардовский, в 1996 году — капитан, исполняющий обязанности командира группы спецназа «Рысь»:

— Он был скромный, порядочный и надежный парень, его все уважали, он хорошо знал свое дело. Как и все водители, Сашка постоянно возился со своей машиной. Возвращаемся с выезда: мы отдыхаем, а они со своими машинами днюют и ночуют. Когда у нас появился совет «краповых беретов», он был первым, кто из механиков-водителей получил краповый берет за боевые заслуги. Я сам представлял его на собрании.



Когда Саша приехал в Чечню, он сначала был «безлошадный» — своей машины у него не было. У нас на группу было две «брони», еще одну нам передали, но она была не на ходу, ее нужно было восстановить. Он был одним из тех, кто ее ремонтировал. Его заслуга в возвращении к жизни этого БТРа — основная, больше половины работы сделал именно Галле. Поэтому он и стал штатным водителем восстановленного БТРа. И можно считать это совпадением, но когда произошел этот подрыв, сердце у него остановилось, и машина заглохла. Навсегда. Каких-то особых повреждений ходовой части у нее не было. Но ее пытались завести и — бесполезно! Оттащили в Ханкалу, ремонтировали, несколько раз перебрали двигатель, — так ничего и не смогли сделать, машина больше не завелась! Она умерла вместе с ним...

