

КУРБАНОВ ВАЛЕЙ ШАРИПОВИЧ

Мой прапрадедушка Вале́й Шари́пович родился 4 декабря 1906 года. Родился и жил в Татарии, в Октябрьском районе, в деревне Курманаево.

Призван в Кожвинский РВК, Коми АССР, Кожвинского района, в 1942 г. Был членом партии ВКП(б).

Вале́й Шари́пович был старшим зоотехником совхоза «МЮД» Тельмановского района ТАССР.

В 1941 г. – минометчик Карело-Финского батальона. После демобилизации из Красной Армии продолжил трудовую деятельность. В 1945 г. – зоотехник, учетчик совхоза, в 1958 г. – бухгалтер оперучета.

Был награжден медалями «За отвагу» и «За боевые заслуги».

Ушел из жизни в возрасте 70 лет из-за болезни.

Мы помним, мы гордимся!



*Ариадна Валиуллина,
9² класс*

ЛАБУТИН МИХАИЛ АЛЕКСЕЕВИЧ



Мой прапрадед, Лабу́тин Михаи́л Алексе́евич, родился 21 ноября 1910 года в селе Введенское Мишкинского района Курганской области. Родители русские по национальности. Они умерли рано, матери не стало, когда ему еще и года не было, а отец ушел из жизни, когда маленькому Мише исполнилось 7 лет. Он остался с мачехой и старшими братом и сестрой. В школе проучился лишь до 4 класса, затем сбежал из дома и некоторое время беспризорничал.

01.08.1931 в возрасте 21 года он устроился в совхоз имени 8 Марта в Челябинской области, где и встретил свою будущую жену Ксению, и уже в 1934 г. у них родился сын Владимир. В совхозе он проработал до 19.04.1939 на должности водителя трактора (тракториста). Дальнейшая трудовая деятельность, вплоть до 1941 года, проходила в колхозе имени Молотова в качестве шофера.

Михаил Алексе́евич был призван на военную службу в первых числах войны, 24 июня 1941 г., Мишкинским РВК Курганской области и зачислен в 152-ю отдельную роту штаба армии в качестве шофера, получил звание – ефрейтор. Уходя на войну, он оставлял жену и троих детей, младшему из которых не было и года. В период с 24 июня 1941 г. по декабрь 1943 г. воевал на Западном фронте, а затем на 3-м Белорусском фронте до мая 1945 г.

Служба на войне проходила на автомобиле ГАЗ, ее еще называли полуторка, т.к. грузоподъемность машины составляла 1,5 тонны. На полуторке он перевозил солдат, раненых, оружие, боеприпасы, негабаритные грузы, также ее использовали как тягач для легких орудий и минометов. Эта машина была основным средством передвижения по бездорожью, т.к. она была надежная и выносливая, отличалась малыми габаритами и маневренностью. Ремонтировать ее приходилось самому.