

Так на своей полуторке ефрейтор Лабутин прошел все суровые испытания военного времени. Часто приходилось вывозить раненых солдат из полевых госпиталей, некоторых не удавалось довести, т.к. попадали под бомбежку. Он потерял много друзей и боевых товарищей во время войны. Воспоминания о военном времени были тяжелые и скудные, всегда вызывали боль, а на глазах наворачивались слезы, поэтому об этом много говорить не любил.

Был демобилизован шофер-ефрейтор Лабутин М.А. 19.10.1945 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 25.09.1945 г.

За участие в Великой Отечественной войне был награжден правительственными наградами – медалями «За отвагу», «За оборону Москвы», «За взятие Кёнигсберга», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»; благодарственными письмами Военного Совета гвардейской армии: «Участнику штурма города Инстербург», «Участнику штурма города и крепости Пиллау», «Участнику вторжения в Восточную Пруссию», «Участнику штурма города и крепости Кёнигсберг».

В ознаменование 40-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне Указом Президиума Верховного Совета СССР награжден орденом Отечественной войны II степени.

После войны работал в войсковой части вольнонаемным шофером с 1946 по 1947 год, а потом долгое время был слесарем в паровозном депо г. Челябинска. Затем его перевели в автотранспортную контору треста «Бензинопроводстрой», где он снова работал шофером. Водил большегрузные машины «Татра», занимался перевозкой труб при строительстве трубопроводов. Его ценили на работе как отличного специалиста, о чем свидетельствуют много записей в трудовой книжке – о поощрениях и награждениях.

В 1950-х годах за ударную работу его премировали суконным костюмом, сапогами и деньгами. Часто объявляли благодарности, вручали памятные подарки, а за участие в соревнованиях его фото размещали на Доске Почета.

После оформления пенсии в 1970 г. продолжил работать в объединении «Челябинскавтотехобслуживание» водителем погрузчика и в 1975 г. закончил трудовую деятельность.

Лабутин Михаил Алексеевич ушел из жизни в июне 1988 г. в возрасте 77 лет, не дождавшись рождения своей правнучки – моей мамы, всего 3 месяца. Он прожил нелегкую жизнь, как и все люди того беспокойного военного времени. Но, несмотря на это, у него была любимая жена и шестеро детей, трое из которых родились еще до войны. Самая младшая дочка Тоня, моя прабабушка, родилась в 1950 г. Именно она сохранила все воспоминания, документы, награды и фотографии своего отца. Я никогда не видела прапрадеда, но благодаря прабабушке память о Михаиле Алексеевиче остается жива!

*Владлена Маркина,
1¹⁵ класс*