



ПТИЦЫН ИВАН ПАВЛОВИЧ

Мой прапрадедушка, Птицын Иван Павлович, родился в 1901 году, в городе Ростов Великий, в семье крестьян-бедняков. На железную дорогу он пришел в возрасте 15 лет, был путевым рабочим в Ярославле.

В 1937 году его, как одного из лучших специалистов, направляют на только что образовавшуюся Южно-Уральскую железную дорогу и сразу назначают на должность начальника Карталинской 14-й дистанции пути.

За годы его работы начальником Карталинская дистанция считалась одной из лучших на дороге

и три раза становилась победителем социалистического соревнования среди сети дорог СССР.

К 1933 году станция Карталы превратилась в крупный железнодорожный узел. В нем пересекаются железнодорожные магистрали, проходящие по территории района с севера на юг – Троицкого и Тобольского направлений, и с запада на восток – Магнитогорского и Орского направлений. Кроме того, Карталы – центр сельскохозяйственного района.

У работников 14-й дистанции пути в те непростые годы было много работы, а тут еще началась война. Небольшой город Карталы в одночасье превратился в важный стратегический железнодорожный узел. Через него на фронт шли эшелоны из Магнитогорска с продукцией военного назначения. Они находились под пристальным контролем и пропускались в первую очередь. Самый жесткий спрос был с путейцев и локомотивщиков. Первые должны были содержать в хорошем состоянии пути, а вторые – своевременно выдавать паровозы.

В военные годы зимы, как назло, выдались очень холодными, снежными, с частыми буранами, что доставляло работникам дистанции множество хлопот. Им постоянно приходилось бороться с заносами, чтобы обеспечить пропуск воинских эшелонов. После уборки снега люди буквально валились с ног от усталости. Но поблажек никому не было. Фронту требовались снаряды и танки. Начальник дистанции как мог подбадривал людей и одновременно искал варианты защиты от снежных заносов. Так, Иван Птицын предложил сооружать огромные щиты и устанавливать их на наиболее опасных участках пути. В помощь путейцам в те времена для выполнения возложенных задач служил гужевой транспорт, состоящий из 8 рабочих быков и 5 рабочих лошадей.

В сентябре 1943 года Указом Президиума Верховного Совета СССР для железнодорожников ввели персональные звания и знаки различия. Начальник ПЧ-14 Иван Птицын стал директором-подполковником пути и строительства. Директор-подполковник Иван Птицын вел большую общественную работу. Он был депутатом, членом райкома партии, парткома железнодорожного узла и партбюро дистанции.

За честное и добросовестное отношение к работе, за умелое и четкое командование, за отличную организацию коллектива по обеспечению безопасного и бесперебойного движения поездов, мой прапрадедушка Птицын И.П. награжден орденом Красной Звезды. Этот факт говорит о том, что его вклад был настолько