

Летчикам, погибшим в годы Великой Отечественной войны



МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ
ОБЪЕКТ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ
РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

«САМОЛЕТ» - ПАМЯТНИК ЛЕТЧИКАМ,
ПОГИБШИМ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1941-1945 ГГ.»
09.05.1975 Г.

ПОДЛЕЖИТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ОХРАНЕ
ЛИЦА, ПРИЧИНЯВШИЕ ВРЕД ОБЪЕКТУ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ,
НЕСУТ В СООТВЕТСТВИИ С ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
АДМИНИСТРАТИВНУЮ И ИНУЮ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

ПОСТАВЛЕН НА ГОСУДАРСТВЕННУЮ ОХРАНУ
РЕШЕНИЕМ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА ЧЕЛЯБИНСКОГО ОБЛАСТНОГО
СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ ОТ 31.03.2010 Г. № 2211

АДРЕС: Россия, Челябинская область, город Челябинск, пос. Шагол
НАДПИСЬ: «Министерство культуры Челябинской области. Объект культурного наследия
регионального значения. «Самолет» — памятник летчикам, погибшим в годы Великой
Отечественной войны 1941—1945 гг. 09.05.1975 г. Подлежит государственной охране.

Лица, причинившие вред объекту культурного наследия, несут в соответствии
с законодательством Российской Федерации административную и иную ответственность.

Поставлен на государственную охрану решением исполнительного комитета
Челябинского областного Совета депутатов трудящихся от 31.03.2010 г. № 2211»

ДАТА ОТКРЫТИЯ: 09 мая 1975 года

Памятник размещен у остановки общественного транспорта «ЧВВАКУШ»

Историческая справка: **Ил-28** — первый советский реактивный фронтовой бомбардировщик. В середине 1950-х был основной ударной силой фронтовой авиации СССР и стран Варшавского договора. Участвовал во множестве локальных конфликтов. За создание Ил-28 С. В. Ильюшину и группе конструкторов ОКБ была присуждена Сталинская премия. Самолет оказался технически надежным и приятным в управлении, и при этом достаточно маневренным. Помимо эксплуатации в ВС СССР, самолет поставлялся в Китай, Финляндию, Египет, Алжир, Болгарию, Чехословакию, ГДР, Вьетнам, Северную Корею, Йемен, Марок-

ко, Кубу, Сомали, Сирию, Нигерию, Индонезию. В Афганистане самолет проявил себя достаточно хорошо в условиях гористой местности.

Начиная с 1950 года на вооружении ВВС и авиации ВМФ находилось около 1500 машин. К концу 1950-х годов их начали снимать с эксплуатации и заменять на Як-28, в ряде полков — на Ту-16. Некоторая часть самолетов была передана в летные училища, в качестве учебных машин.

Отлично зарекомендовал себя как учебно-боевой самолет Тамбовского, Оренбургского летных училищ и Челябинского училища штурманов.