



Трудный путь к Гудермесу

33-я отдельная бригада оперативного назначения начала свой нынешний кавказский поход ещё в сентябре 99-го. Эшелоны шли до Кизляра. Сначала была поставлена задача на прикрытие административной границы между Чечнёй и Дагестаном. В октябре пошли в наступление во взаимодействии с парашютно-десантными полками. Десантники с ходу блокировали населённые пункты, в которые входила бригада внутренних войск. Специальные операции прошли, а кое-где и дважды, в Мирном, Красном Восходе, Бороздиновской, Дубовской, Каргалинской, Курдюковской, Старогладковской, Воскресеновской, Гребенской, Шелковской...

Обывателю в российской глубинке, прочитавшему эти русские, казачьи названия, и невдомёк, что едва ли не в каждой из этих старинных казачьих станиц с некоторых пор прочно обосновались



отнюдь не мирные чеченцы, а кое-где и вовсе пустили корни оголтелые бандиты «с ваххабизмом в башке и автоматом в руке». Мало того, что в ходе спецопераций было изъято оружие, боеприпасы, радиостанции, так ещё и инструкции по подготовке террористов-смертников обнаружались...

А в районе Дубовской пришлось вступить в бой. Бандитов было с десяток. Но были они хорошо укрыты и знали окрестности. Там бригада понесла первые потери: двое погибших, шестеро раненых. Сначала пуля снайпера сразила сержанта Бусленко. А потом раздался выстрел из ручного гранато-

мёта – «Мухой» ударили по командно-штабной машине. Осколком был убит водитель – рядовой Капинос. При том же взрыве ранение получил прапорщик Пискунов. Бой продолжался часа четыре. Позже русские жители станицы Дубовской рассказали, что «духи» потеряли убитыми четверых...

В конце повествования боевых офицеров о нынешнем походе зазвучали знакомые нотки: о золотых парнях, которым все невзгоды нипочем, да об «убитой» напрочь технике.

На день нашего разговора в бригаде из 41 единицы бронетехники неисправных было 13. И отнюдь не водители или ремонтники в том виноваты – эти-то люди, днюющие и ночующие у машин, как раз и делают все возможное и невозможное, чтобы бээмпэшки и бэтээры если и не бегали, то хотя бы ползали. На самом же «верху», откуда звучат требования о мобильности войск, должны знать, что оперативные части зачастую имеют лишь бронированную рухлядь. Двигатели некоторых БТРов старше своих водителей! В бригаде ходит БТР-70, которому... 23 (!) года. Нетрудно понять, что заданный ресурс боевых машин считать надо тем, кто покочесил на них по фронтовым дорогам Кавказа.