



(6.10.1944—17.05.1982)

«Летать любит. Имеет общий налет около 1900 часов. Летает с большим желанием на всех типах вертолетов М-8, М-24, М-6 и самолете АН-26» — это строки из летной характеристики подполковника К. П. Шевелева, подписанной заместителем командира в/ч 67495 полковником Априлкиным.

Необычная характеристика... Необычность ее в строчке «летать любит».

...Редко какой мальчишка не мечтает стать летчиком, получить по-настоящему мужскую профессию, которая требует и мужества, и отваги, и постоянной боевой готовности. Ведь небо — это стихия. И многие ровесники К. Шевелева, воспитанные на примерах героев Великой Отечественной, среди которых было немало прославленных летчиков, «примеряли на себя» подвиги Маресьева, Гастелло. И Казимир примерял. От одногодков-земляков, уроженцев поселка Луговое, что в Ханты-Мансийском округе, его отличало разве что... необычное для тех мест имя. Впрочем, «заморские» имена в здешних местах, приютивших сотни ссыльных, уже не резали слух. Соседка-полячка подсказала Ларисе Селивановне это имя, мама будущего летчика «повторила» его в метриках сына. Шли годы, подрастали мальчишки, и многие из них уже забыли о заветной мечте летчика — высоте. Многие, только не Казимир. Когда семья Шевелевых переехала в Новую Заимку, он начал устраивать себе экзамены на проверку храбрости и мужества. Тех самых качеств, которыми, как он считал, обязательно должен обладать летчик. Ходил по ночному лесу — проверял себя.

7 августа 1963 года он поступает в Челябинское высшее военное авиационное училище штурманов. После его окончания, в 1967-м, молодой офицер вместе с женой отправляется служить на Дальний Восток, потом — в Польшу. Затем была учеба в военно-воздушной академии имени Юрия Гага-

рина, служба в Одесском военном округе. В апреле 1980-го К. Шевелев в должности начальника штурманской службы — старшего штурмана в/ч 67495 прибыл в Афганистан. Прослужил здесь до 17 мая 1982-го. Два года войны. Два года испытаний на прочность... Он зарекомендовал себя «грамотным, исполнительным и храбрым офицером. Как штурман подготовлен к боевым действиям днем и ночью в простых и сложных метеорологических условиях». Эти строчки из характеристики подтверждены фактами из личной жизни офицера Шевелева.

«При проведении рейдовой операции в провинции Кунар К. П. Шевелев находился в составе ударной группы, действуя в качестве летчика-штурмана на вертолете М-24. Во время нанесения бомбового удара получил ранение, но, преодолевая боль, сумел произвести точный штурманский расчет, и с первого захода на цель объект противника был уничтожен.

8 января 1982-го, выполняя боевой полет по уничтожению банды мятежников, после нанесения бомбоштурмового удара был ранен огнем ДШК. Вертолет потерял управление. И опять, преодолевая боль, Шевелев помог командиру экипажа вывести вертолет из сложного положения и довести до аэродрома».

17 мая 1982 года вертолет М-8, на котором находился Казимир Шевелев, при выполнении боевой задачи был сбит противником. Офицер погиб.

А над его Россией в это время проплывало отмытое весенними дождями голубое небо. Ни тучки, ни облачка — ничто не предвещало грозы в Тюмени, где жили мама и сестра Казимира, в Одессе, где своего любимого офицера ВВС ждала жена Светлана Геннадьевна и двое сыновей — Игорь и Олег. Тогда они были еще совсем мальчишками. Теперь их уважительно величают по отчеству — Казимировичами.

Похоронен в г. Одессе.