

Сергей Борисович Лукашкин

(03.08.1968)



Сергей был призван в армию в 1986 году, но еще до призыва по линии военкомата получил профессию водителя.

На военную службу попал в Казахстан, на советско-китайскую границу. В августе 1987 был переброшен в Таджикистан. По дороге на новое место службы товарищи посоветовали ему отослать водительское удостоверение домой родителям. К тому времени война в Афганистане шла уже восемь лет, и все знали, что водители там являются первыми мишенями для душманов, а умирать в девятнадцать лет никому не хочется.

В Таджикистане Сергей попал в десантно-штурмовую группу. Два месяца новой «учебки» показались ему страшным сном. Там солдат учили в совершенстве владеть оружием и выживать в экстремальных условиях. Сергей овладел навыками наводчика-пулеметчика. Основное место службы — база в нескольких метрах от афганской границы. За семнадцать месяцев было 29 высадок с вертолета на афганскую землю, 29 раз он подвергал свою жизнь смертельной опасности.

Десантно-штурмовая группа в составе 12 человек перебрасывалась на «вертушке» в заданную местность Афганистана.

Всего за 10 секунд всей группе надо было высадиться на землю, потому что более 10 секунд вертолету нельзя было находиться на земле, ибо из-за каждого камня могли начать стрельбу душманы.

Высаживались попарно и сразу же занимали оборону. У каждой пары солдат была своя задача. Весь полет и высадку десанта всегда прикрывали как минимум два хорошо вооруженных вертолета. Высадились, рыли окопы, ставили в них палатки, что в горах было очень трудно сделать. Иногда не успеют окопаться, как группу перебрасывали на новое место.

В десантно-штурмовую группу обязательно входили: офицер, сапер, радист, а также пулеметчик, снайпер, фельдшер. Полный вес экипировки десантника составлял 70 кг: оружие,

патроны, гранаты, вода, сухой паек (тушенка, сгущенное молоко, каши, горох, печенье, плитка шоколада). Запас на три дня, потом снова прилетала «вертушка» и сбрасывала новые запасы.

Но иногда были и непредвиденные ситуации, и вертолет не прилетал. Однажды группа ждала его и растянула трехдневный паек на семь дней.

Поэтому у каждого десантника находился неприкосновенный запас продовольствия и воды, который он мог съесть или выпить только по приказу командира.

В Афганистане жаркий климат, и к нему привыкнуть было очень трудно. Воды у десантника всего две фляжки, одна из них — неприкосновенный запас.

Из воспоминаний Сергея:

«... один раз очень долго ждали вертолет, а его все не было. У сапера была собака, которая помогала ему искать мины. Не выдержав жажды, она начала бросаться на своего хозяина, пришлось ее пристрелить.

Когда стояли на равнине или у кишлаков, пили воду из колодцев и арыков. У каждого десантника были с собой таблетки для обеззараживания воды. Эта вода — голимая хлорка, но это было нужно для безопасности, чтобы не подхватить инфекцию».

Один раз штурмовая группа, в которой служил Сергей, задержалась в Афганистане на четыре с половиной месяца, обеспечивая прохождение колонн автомашин. Тогда же ими был обнаружен и захвачен караван «духов» с оружием. «Бой был жаркий, — вспоминал Сергей, — отстреливались долго. Душманы стоят насмерть, потому что им платят огромные деньги. Афганцы очень выносливый народ. Один человек может нести до 100 кг груза и быстро с ним передвигаться по любой местности. Был случай, когда штурмовая группа стояла на высоте 3000 м, внизу шла колонна, на обочине дороги была брошена трупы ишаков, на которые слетелась стая стервятников. Молодой солдат решил пострелять по этим мишеням. На его выстрелы моментально отреагировали «духи», один танковый снаряд чуть было не попал в расположение нашего лагеря. Благодаря профессионализму радистов инцидент быстро уладили.

Вообще, слабых солдат в десантно-штурмовых группах не было, каждый был обучен и подготовлен на самом высоком уровне. Ни о какой дедовщине не могло быть и речи, каждый готов был прийти на помощь любому. Дежурство ночью вокруг лагеря менялось каждые два часа. Лагерь окружали растяжки с сигнальными ракетами. Если кто-то пытался пробраться в расположение войск, задевали растяжки, и тогда повсюду взлетали сигналь-