



2-этажное здание аэровокзала с подвалом принято в эксплуатацию в декабре 1955 (проект Московского государственного проектного института «Авиапроект»; 1953, главный архитектор Макареня). В 1995—1999 здание реконструировано под международный сектор Челябинского международного аэропорта.

Гирлянда  
из дубовых листьев

- 1 — овы (ионики);
- 2 — жемчужник;
- 3 — сухарики

Киматий

