



Рис. 2.3. Распределение аварий по причинам их возникновения, % (по официальным данным Госархстройнадзора за 1993—2002 гг.)

В монографии А. В. Перельмутера [15] приведены усредненные данные по причинам аварий стальных конструкций: дефекты изготовления и монтажа — 48,3 %; неудачное проектное решение, ошибки проекта — 25,1 %; неправильное содержание — 16,3 %; недоработки норм проектирования — 4 %; прочие — 0,3 %. В сравнении с рис. 2.3 видим значительное увеличение доли ошибок проектных решений, что связано, по всей вероятности, с упадком отрасли и развалом ведущих проектных институтов при переходе к рыночным отношениям.

В виду того, что около 60 % аварий связаны со стадией строительства для профилактики дефектов строительных работ и примененных материалов необходимо: усиление технологической дисциплины и всех видов строительного контроля; создание эффективной системы обеспечения качества; выбор добросовестных поставщиков материалов, применение сертифицированных материалов; разработка качественной технологической документации (ППР, ППРк, технологических карт, регламентов и т. д.).

По данным компании ВЭЛД [8] доля аварий, связанных со стадией эксплуатации, с 1981 по 2003 год возросла с 11 до 35 %, что, связано с износом основных фондов страны в виде зданий и сооружений промышленности и инфраструктуры. Эта тенденция особенно очевидна для промышленных зданий.