

дизельного завода в Челябинской области (рис. 4.7). Покрытие было выполнено из ребристых железобетонных плит по стальным фермам. В расследовании аварии принимали участие ученые архитектурно-строительного факультета ЮУрГУ. При анализе рабочих чертежей КМД была обнаружена ошибка: опорные раскосы из неравнобоких уголков 140×90×8 мм были поставлены широкими полками вместе. Это привело к перенапряжению на 15 % и потере устойчивости опорных раскосов из плоскости



*Рис. 4.7. Авария цеха литья Троицкого дизельного завода 26.03.2000 года*