

покров на конструкции, в том числе на выкатных подмостях отсутствовал.

Нагрузка на перекрытие 15-го этажа была временной, монтажной от опоры внутренних консолей выкатной подмости, приложенной примерно на 20—25 см от грани стен по рядам Б-В и примерно на 25—30 см от грани технологического проема в перекрытии по оси 11.

Опорный узел выкатной подмости опирался на лоджию 14-го этажа примерно на таком же расстоянии от стен и внешней грани плиты лоджии, как и консоль. Перекрытие и лоджия 14-го этажа в координатах разрушения подвергались аналогичной нагрузке, в период бетонирования 15 этажа, кроме того максимальная временная монтажная нагрузка возникла в указанных конструкциях в период демонтажа туннельной опалубки 15-го этажа, при её выкатывании на подмости.

При осмотре техническим надзором конструкций 14-го этажа после их распалубливания никаких дефектов (трещин, околлов) и деформаций конструкций не было обнаружено. Не были обнаружены деформации бетонных конструкций 14-го и 15-го этажей после их распалубливания также линейными ИТР и работниками лаборатории. Наличие нагрузки, не предусмотренной проектом, на выкатных подмостях и на перекрытии 15-го этажа на монтируемом участке, в момент монтажа полутуннеля № 12-2 на перекрытие в проектное положение, осмотром зон разрушения конструкций не установлено. Можно с уверенностью утверждать, что такая нагрузка отсутствовала, иначе это мешало бы монтажу полутуннеля.

До монтажа полутуннеля монтажная бригада, согласно требованиям технологической документации, готовит место установки полутуннеля, убирает случайные предметы, инструмент и т. д. из непосредственной зоны монтажа. При этом ничего предвещающего разрушение конструкций членами бригады не было обнаружено, что следует из объяснительной записки бригадира и отсутствия соответствующих обращений к сменному мастеру, который в то время находился на монтажном горизонте.

Все вышеперечисленное позволяет сделать вывод, что разрушение конструкций произошло внезапно и быстро, что не позволило четверым монтажникам, находившимся в зоне обрушения покинуть её, перейдя в безопасное место (на соседние выкатные подмости, либо на оставшуюся часть перекрытия 15-го этажа).