

10–13 рядах Б–В состояния приведшего к аварии является низкая прочность бетона на этом участке, вызванная ранним его замораживанием.

В соответствии с требованиями проекта распалубка конструкций должна проводиться после набора не менее 70 % проектной прочности перекрытий. Как показали расчеты, при выполнении этого требования разрушения плиты перекрытия или плиты лоджии в результате установки полутуннеля произойти не могло. Это подтверждается и опытом монтажа аналогичных узлов как этого, так и других зданий, строящихся АСФ «Челябстрой».

Обстоятельства сопутствовавшие и способствовавшие аварии:

- недостаточный входной контроль и неудовлетворительный анализ данных о поступающих на стройку бетонных смесях.
- неполное отражение в проекте и технологических картах порядка неразрушающего контроля за прочностью бетона конструкций, а также условий изготовления и хранения контрольных образцов.
- отсутствие четкого определения обязанностей исполнителей по взаимодействию с лабораторией при внесении в исполнительную документацию данных о прочности бетона и результатов испытания образцов по каждому конкретному участку.
- недостаточная квалификация рабочих осуществляющих прогрев железобетонных конструкций в зимнее время.

16-этажный монолитный жилой дом по ул. Чичерина, 23 (почт.) в 26 микрорайоне Северо-Запада был введен в эксплуатацию в декабре 1997 года.

Лит.: Зимняя технология «обещает» стройке новые ЧП, если не будет контроля за качеством // ВЧ. 1994. 26 апр.; Вспоминная «чичеринскую» трагедию / С. Белковский // Строительный вестник. 2014. № 3(28); Зимнее бетонирование. 20 лет спустя / А. Х. Байбурин // Строительный вестник. 2014. № 3(28).

16 октября 2000

16.10.2000 в 18 ч. 20 мин. при строительстве склада главного механика (территория ЧТЗ) произошла авария 1-й категории (рис. 5.4).

Описание аварии. Обрушение крышевого покрытия из профнастила на объекте произошло в осях И-Ж/16-17 на отметке + 20,57 м, на площади 5,2 м². Обрушение профнастила произошло в момент проведения работ по устройству асфальтобетонной стяжки, после выгрузки асфальтобетонной смеси мас-