

от вертикальной плоскости на 10—40 мм; нормируемые показатели прочности и деформативности большей части конструкций покрытия могут находиться в состоянии различной степени перегрузки при достижении снеговой нагрузки своих предельных значений; фактический вес кровельного ковра на 40 % превышает его вес, принятый при разработке первоначальной проектной документации; значительная часть профилированных листов кровли имеет недопустимые прогибы и коррозионные повреждения.

До проведения капитального ремонта кровли было рекомендовано систематически проводить очистку кровли от снега, для того чтобы высота снежного покрова на кровле не превышала 200 мм.

При изучении служебной переписки и отчётных материалов МУ «Ледовый дворец спорта «Трактор» установлено, что последними проводилась значительная работа по обеспечению нормативной эксплуатации комплекса, оперативно решались вопросы по изысканию ресурсов для устранения имеющихся дефектов конструктивных элементов комплекса, своевременно реализовывались ремонтные и эксплуатационные мероприятия.

По результатам указанных обследований в 2005 специалистами ЗАО «Челябпроектстальконструкция» была разработана проектная документация на капитальный ремонт покрытия (шифр Ч-201.44).

При проведении капитального ремонта требовалось:

- заменить существующий кровельный ковёр более лёгким;
- полностью заменить профилированные листы кровельного покрытия;
- усилить прогоны и подстропильные фермы, имеющие недопустимые дефекты;
- раскрепить связями нижние узлы шпренгелей шпренгельных прогонов;
- очистить и окрасить все несущие металлоконструкции.

Усиление ослабленных элементов несущих конструкций и восстановление антикоррозионного покрытия металлических конструкций было произведено в июне — июле 2006 года ЗАО «Востокметаллургмонтаж-2». В дальнейшем работы по капитальному ремонту кровельного покрытия проводились ООО «Строительные технологии Урала».

Нарушения техники безопасности и охраны труда, выявленные при производстве работ:

Проектом производства работ не учтены опасные зоны при производстве демонтажных работ и устройстве балластового по-